

Preven alza en flujo de camiones hacia Puerto Varas por obras en el hospital

PROYECTO. *Directora del Servicio de Salud del Reloncaví explica que se pasa de la fase de excavaciones profundas al de hormigonado.*

Vicente Pereira

vicente.pereira@diariollanquihue.cl

Una nueva fase en la construcción del Hospital de Puerto Varas partió el lunes, con el hormigonado de este recinto de mediana complejidad que debería estar listo en un plazo de tres años.

Bárbara del Pino, directora del Servicio de Salud del Reloncaví, explicó que tras cumplir con el período de seis a ocho meses de excavaciones profundas-entre ocho y 10 metros-comenzaron con el hormigonado, que es proporcionarle estructura a lo que será el futuro hospital.

Un proceso que, por lo demás, genera un mayor movimiento de camiones, como lo señala el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, Juan Alvarado, quien comenta que pudiese aumentar en un 200% el tránsito de estos vehículos.

Ello, porque según comenta Del Pino, se trata de un proceso continuo, puesto que no puede detenerse el proceso de hormigonado.

La directora recordó, ade-

8a 10

meses se extendió la fase de excavaciones profundas en la construcción del nuevo hospital, según detalló Bárbara del Pino.

más, el proyecto debiera estar listo en un plazo de tres años, equipado y con los permisos vigentes.

Por lo mismo, sostuvo que están trabajando en la selección del personal que trabajará en este hospital.

NO PASAN POR EL CENTRO

Juan Alvarado comentó que ayer partió una fase de aumento de camiones que transportan materiales, como cemento y la grúa. Labores que, en todo caso, se ejecutarán durante todo este mes.

En este sentido, especificó que hay horarios establecidos en que los camiones estarán transitando de forma más frecuente que lo habitual. Esto es entre las 08:00 y las 19:00 horas, de lunes a viernes, mientras que los sábados de 08:00 a 13:00 horas.

En su explicación detalla que el proyecto ingresa a otra



EL MOVIMIENTO DE CAMIONES SE EXTENDERÁ DURANTE TODO ESTE MES.

fase, puesto que la excavación subterránea para enterrar los cimientos del hospital ya finalizó y, por lo mismo, se generará este tránsito de camiones desde el acceso sur a la ciudad lacustre.

El seremi deja en claro que estos vehículos "no pasarán por el centro. Ninguna maquinaria, ni ningún camión ingresará por el centro. Sólo por el peaje sur, con las medidas de seguridad que corresponden para que el tránsito pueda ser

lo menos complejo posible".

Si bien dice que no hay un número determinado de cuánto será el aumento del tráfico de camiones, sí proyecta que como se trasladará cemento, por un lado, en camiones betoneros, sumado al transporte de fierros en otro tipo de camiones, se puede estar que esta semana el movimiento de camiones pudiera aumentar en un 200%.

Sin embargo, recalca que el fuerte en este tráfico ocurrirá la

próxima semana o la segunda quincena de este mes. Por ello, informaron con anticipación, porque "si la semana pasada se movían 50 camiones ahora el movimiento será el triple".

Alvarado explica que todos estos vehículos que transitarán durante esta ruta serán los que responden a la programación de la segunda etapa que ha comenzado a generarse en esta iniciativa.

En la misma línea, Julián Mingo, director de la Secretaría

Comunal de Planificación de la Municipalidad de Puerto Varas, manifestó que "hemos participado en instancias de coordinación e información que la empresa constructora y la inspección fiscal de Obras del MOP han estado desarrollando, en el marco de medidas preventivas, como acceso paralelo alternativo, señalización y de seguridad, que permitan la ejecución de dichas obras a fin de generar la menor alteración posible al flujo vial".