

Fecha: 23-07-2024  
Medio: El Mercurio  
Supl. : El Mercurio - Cuerpo B  
Tipo: Noticia general  
Título: **METRO SOMETE A EVALUACIÓN AMBIENTAL LA LÍNEA 8, QUE CONSIDERA 19 KM DE EXTENSIÓN, 14 ESTACIONES Y UNA INVERSIÓN DE US\$ 1.900 MILLONES**

Pág. : 4  
Cm2: 180,7  
VPE: \$ 2.374.047

Tiraje: 126.654  
Lectoría: 320.543  
Favorabilidad:  No Definida



## **METRO SOMETE A EVALUACIÓN AMBIENTAL LA LÍNEA 8, QUE CONSIDERA 19 KM DE EXTENSIÓN, 14 ESTACIONES Y UNA INVERSIÓN DE US\$ 1.900 MILLONES**

Metro de Santiago sometió a evaluación ambiental su proyecto de Línea 8, iniciativa que considera una inversión de US\$ 1.900 millones y que permitirá conectar la comuna de Puente Alto con Providencia pasando en su trayecto por las comunas de La Florida, Peñalolén, Macul, Ñuñoa.

El trazado general considera una extensión total de 19 km aproximadamente, mientras que los tiempos de viaje se reducirán en unos 23 minutos, lo que implica una reducción del 41% respecto de lo que se tarda actualmente (57 minutos), apuntó la entidad en su Estudio de Impacto Ambiental (EIA), consignó Valor Futuro.

La línea se proyecta en túnel en toda su longitud y para ello se utilizará exclusivamente el método NATM (New Austrian Tunneling Method). La superficie total por intervenir será de 16,86 ha, de las cuales 10,59 ha serán de carácter permanente.

El trazado se inicia en la comuna de Puente Alto, en el extremo de la cola

de maniobras bajo Av. Camilo Henríquez, y se desarrolla hacia el Norte, siguiendo bajo esta misma Avenida, para luego tomar Av. La Florida, Av. Macul, Av. José Pedro Alessandri, Av. Chile España y Av. Los Leones, hasta finalizar en la cola de maniobras del extremo norte en Av. Vitacura.

La L8 tendrá tres estaciones de combinación con otras líneas de Metro SA, específicamente Línea 6 en Estación Los Leones (y por esta a Línea 1 Estación Los Leones), Línea 3 en Estación Chile-España y Línea 4 en Estación Macul.

Actualmente, el proyecto de Línea 8 se encuentra en etapa de factibilidad con los estudios previos finalizados (mecánica de suelos y aerofotogrametría) y con la ingeniería básica en desarrollo. A la fecha, también se han iniciado las caracterizaciones arqueológicas, con 26 pozos de sondeo ya ejecutados.

La puesta en servicio de Línea 8 se efectuará en dos tramos: 2032 y 2033, siguiendo el esquema de habilitación de Línea 9 (que se hará en tres tramos, entre 2030 y 2033).