

## La urgencia de llegar a puerto, a tiempo



Mario Marchese

Director de proyecto HNH Energy

**M**ucho se ha hablado de la gran oportunidad que se le presenta a Chile para ser protagonista en el desarrollo de la industria del hidrógeno verde a nivel mundial, especialmente en nuestro querido Magallanes. La región, con sus diversas características, se ubica como uno de los mejores lugares de nuestro planeta para la instalación de esta nueva industria, convirtiéndola en el mejor camino para lograr la transición energética, que permita cumplir con las metas de carbono neutralidad que nos hemos propuesto a nivel global.

Con su vasta extensión territorial, baja densidad poblacional, disponibilidad de recursos naturales, y constantes vientos, Magallanes ha sido históricamente una región clave para el desarrollo industrial y económico de Chile. Sin embargo, hoy el desarrollo de todo su potencial se ve limitado por la falta de un ecosistema logístico y portuario moderno y eficiente, el cual pueda servir a toda la región y la industria del hidrógeno verde en particular, en los plazos requeridos. Esta carencia se hace evidente en el contexto del desarrollo de los proyectos que darán vida a esta nueva industria, y ante la creciente demanda por combustibles alternativos para una transición hacia fuentes de energía más limpias y sostenibles. Hoy se hace urgente encontrar una solución.

Un sistema portuario en Magallanes, que es más que un solo puerto, facilitaría la exportación de productos derivados del hidrógeno verde, aportará a la creación de un centro logístico estratégico para el transporte de otros recursos naturales y productos de la región. Esto atraerá inversiones, fomentará la instalación de otras industrias, y la creación de empleo local, la logística, y el turismo, entre otros.

Por ello, desde HNH Energy, dentro de los cinco componentes de nuestro proyecto, contemplamos la construcción de un puerto privado de uso público, en la comuna de San Gregorio. La construcción de este puerto en Magallanes sería sin dudas un impulso para la economía regional, facilitando la exportación de hidrógeno y amoníaco verde, posicionando a Chile como un líder en la producción y exportación de combustibles alternativos a nivel mundial, al tiempo que reduce su dependencia de los combustibles fósiles y contribuye a la mitigación del cambio climático.

Esto contribuirá a posicionar a Chile como un líder en la producción y exportación de combustibles alternativos a nivel mundial, al tiempo que reduce su dependencia de los combustibles fósiles y contribuye a la mitigación del cambio climático.

Es clave para lograr un desarrollo armónico de la infraestructura habilitante de la industria del hidrógeno verde, el que autoridades, comunidad y actores relevantes en ella reconozcan su importancia estratégica y colaboren coordinadamente para superar los obstáculos que limitan su desarrollo. El momento para actuar es hoy. La oportunidad de impulsar el desarrollo sostenible y la prosperidad económica de Magallanes y de todo Chile está ante nosotros. El resto del mundo está en la misma carrera. Es hora de invertir en el futuro y construir el sistema logístico portuario que necesitamos para hacer realidad nuestro potencial.

Sin un sistema logístico portuario robusto en la región, no hay industria, por lo que es fundamental que se desarrolle la infraestructura necesaria -y de manera oportuna- para aclarar esta problemática. No hay tiempo.