

DESARROLLO REGIONAL

E



Comienza última etapa de obras en Avenida Gabriela Mistral: arteria ya tiene un 70% de avance

Con la obra gruesa concluida, la empresa a cargo de los trabajos de mejoramiento en Avenida Gabriela Mistral comenzó la etapa de remates de calles y veredas, obras de paisajismo, finalización de ciclobandas, instalación de luminarias y una serie de obras menores que permitirán tener todo preparado para la segunda etapa de este proyecto, que contempla el próximo año el mejoramiento de al menos 5 puentes menores, conexiones de calles y semaforización.

Considerada una de las obras claves en la trama urbana y vial de la capital regional, la mejora de la Av. Gabriela Mistral -que ya cuenta con un 70% de avance- permitirá conectarse de buena forma con la Avenida Alemania, Andes, la Avenida Pablo Neruda y la Avenida Javiera Carrera.

Según el director de Serviu, José Luis Sepúlveda, las mejores al-

ternativas de desplazamiento se concretarán mientras se realizan las megaobras en los atravesamientos de O'Higgins y San Martín con Caupolicán, anunciadas en su visita por la ministra Carolina Tohá. "A través del Plan Buen Vivir se han traspasado al MOP 36 mil millones de pesos para concretar una de las intervenciones más importantes de la capital regional, que implica la intervención de la Avenida Caupolicán, que atraviesa la ciudad y forma parte de la Ruta 5 Sur. Por fin, el flujo vehicular es constante con más de 26 mil vehículos diarios, de ahí la importancia de con-

tar con buenas alternativas viales que mitiguen los tiempos de desplazamiento y descongestionen los tramos que serán intervenidos. En Serviu estamos trabajando en Gabriela Mistral y en paralelo en Pablo Neruda; ambas serán vías claves de esta coordinación y trabajo intersectorial para hacer de Temuco una ciudad más amigable y segura para peatones, ciclistas y automovilistas", señala.

Rafael Garrido, usuario de la ciclovia, utiliza su scooter como forma de movilizarse de manera constante y destaca la fluidez y conexión que se está logrando

con estas obras. "Yo utilizaba la ciclovia de Neruda, pero cuando supe que estaban finalizando los trabajos acá en Gabriela Mistral la utilicé de inmediato. Es súper rápida la vía para donde me tengo que mover y han trabajado bastante rápido, así que la probé de inmediato. Con días de lluvia no utilicé tanto la vía, pero en verano, todo el rato por acá".

Roberto Garrido, proveniente de Santiago, destaca la enorme cantidad de alternativas viales en Temuco. "Nos ha llamado mucho la atención la gran cantidad de ciclovias que hay; son seguras e ideales para hacer ejercicio en fa-

milia y salir con los niños. Incluso viendo un mapa de todas las vías, uno puede llegar a todo Temuco y eso es muy bueno. Nosotros andamos en bicicleta y también scooter, y estar seguros de que existen estas vías anchas es muy tranquilo; no estar preocupados de los autos es realmente bueno".

En total, son 2 kilómetros de nuevas ciclovias y/o ciclobandas que se suman a la red existente, destaca el residente de la obra de la empresa, Mario Mariangel. "Las ciclovias que estamos ejecutando parten en la Avenida Pablo Neruda y terminan en la Avenida Andes, y están ubicadas al costado de la calzada vehicular. Por eso se llaman ciclobandas, las cuales van divididas por tachones separadores. Actualmente están en la etapa de demarcación e instalación de estos separadores y esperamos entregarlas a su uso a medida que los trabajos vayan finalizando", sostiene.