

IMPULSADO POR LA COMUNIDAD LOGÍSTICA LOCAL:

Puerto Educa, un modelo de integración educativa y portuaria en Talcahuano

La colaboración entre empresas y la comunidad genera un impacto significativo, creando oportunidades y mejorando la calidad de vida en la ciudad puerto.

RICHARD GARCÍA

En el dinámico contexto portuario de la Región del Bío-bío, el Programa Puerto Educa ha irrumpido como una iniciativa innovadora que está transformando la relación entre la comunidad y la industria logística portuaria.

La experiencia partió en 2016, impulsada por la Comunidad Logística de Talcahuano (Comlog) y coordinada por su Mesa Técnica de Promoción e Integración con el Medio y la empresa estatal Puertos de Talcahuano. Su fin es conectar el mundo educativo con la realidad portuaria, aportando a estudiantes de diversos niveles educativos una comprensión práctica de las operaciones y dinámicas del sector.

La Comlog reúne a 27 empresas que integran el sistema logístico portuario de Talcahuano. Puertos de Talcahuano es propietaria de los terminales marítimos de Talcahuano y de San Vicente, los que son operados por empresas privadas: Talcahuano Terminal Portuario (TTP S.A.) y San Vicente Ter-



La iniciativa ha incidido en el fortalecimiento de la identidad portuaria de Talcahuano.

minal Internacional (SVTI).

“Hemos ido construyendo comunidades logísticas alrededor de nuestros puertos, y una de las iniciativas relevantes es justamente Puerto Educa”, comenta Cristian Wulf, gerente general de Puertos de Talcahuano.

Puerto Educa, que el año pasado be-

nefició a 250 estudiantes, se centra en acercar a la comunidad estudiantil a la actividad portuaria. Lo consigue mediante visitas guiadas, charlas y capacitaciones que les permiten entender el funcionamiento de los puertos y la importancia de la seguridad en este entorno. Además, el programa ha adop-

tado un enfoque de aprendizaje dual en colaboración con el Liceo Polivalente de Las Salinas, donde los estudiantes alternan entre la educación en el aula y la práctica en las empresas. “Muchos de los estudiantes se han quedado trabajando después de realizar sus prácticas”, resalta Wulf.

“Identificamos una brecha gigante en los conocimientos de los estudiantes que llegaban después de la pandemia”, explica Guacolda Vargas, gerente de Desarrollo y Sostenibilidad de Puertos de Talcahuano. “Por eso, transformamos Puerto Educa en un programa más orientado a la práctica, lo que ha sido fundamental para la calidad de la formación”, agrega.

Pablo Passeron, presidente de la Comunidad Logística de Talcahuano y gerente general de Talcahuano Terminal Portuario (TTP S.A.), también resaltó la intención de otras instituciones educativas en sumarse al programa: “Se ha notado el interés de los colegios por también tener algún tipo de acercamiento con Puerto Educa. Obviamente, no alcanza para todos, pero sí, desde el día en que Puerto Educa empezó, se ha visto un impacto positivo en la comunidad”.

PUERTOS DE TALCAHUANO