

Además, ayer la Municipalidad de Chiguayante y el Gobierno Regional firmaron un convenio para expropiar terrenos aledaños a la vía férrea que permitan generar el soterramiento el problemático cruce Santa Sofía.

Por Karlyng Silva Leal
 karlyngsilva@diarioelsur.cl

La suspensión del servicio del Biotrén entre Concepción y San Pedro de la Paz durante la jornada de ayer generó gran molestia e incomodidad a los miles de pasajeros que a diario se movilizan por este modo de transporte. Desde EFE Sur aplicaron medidas de contingencia para responder a la demanda de traslado de los usuarios tras confirmar que están evaluando un desnivel en la vía del puente ferroviario sobre el río Biobío.

EFE Sur, a través de un comunicado, indicó que poco antes de las 9 de la mañana personal de la empresa detectó un desnivel en la vía férrea y que, por protocolos de seguridad, tras detectar la anomalía se interrumpieron los servicios sobre el puente, continuando con los servicios entre la estación Juan Pablo II y Coronel.

Para dar continuidad a la operación que requieren los numerosos pasajeros que realizan su trayecto desde la estación Intermodal Concepción en dirección a Coronel y viceversa, la empresa habilitó desde las 15:00 horas un servicio de buses de conexión para quienes lo necesitaran, agregando que toda modificación o novedades serían informadas a través de sus redes sociales, la aplicación y el sitio oficial.

Respecto al desnivel detallaron que expertos acudieron al lugar para realizar estudios y un análisis para identificar el origen de la afectación, pero que los primeros resultados y antecedentes estarán disponibles mañana, domingo 11 de diciembre.

En el comunicado, la empresa indicó que "las medidas adoptadas por EFE Sur están destinadas a garantizar un sistema de transporte seguro, resguardando la integridad de nuestras y nuestros pasajeros y colaboradores".

Operaron con buses de acercamiento a San Pedro de la Paz y desde allí en tren a Coronel

Evalúan desnivel en puente ferroviario que obligó a suspender paso del Biotrén



Los afectados fueron los pasajeros que recorren la ruta desde Coronel a Concepción y viceversa, pudiendo utilizar buses de acercamiento.

CRUCE SANTA SOFÍA SOTERRADO

Ayer el Gobierno Regional y la municipalidad de Chiguayante firmaron un convenio de mandato para el inicio de las obras que permitirán soterrar el cruce ferroviario de Santa Sofía, donde se han registrado numerosos accidentes y una problemática relación entre los peatones, automovilistas y el material rodante.

Se trata de una inversión que supera los \$10 mil millones, en donde el 56% es financiado por el Gore y el resto por el Servicio de Vivienda y Urbanismo y la Empresa Ferrocarriles del Estado (EFE) para iniciar el proceso de expropiación.

Al respecto, la alcaldesa (s) de Chiguayante, Paulina Stuardo indicó que "este es un proyecto que lle-



En Chiguayante la alcaldesa (s) Paulina Stuardo y el gobernador Rodrigo Díaz firmaron un convenio.

10

mil millones de pesos al menos se invertirán en el proceso de expropiaciones necesarias para el soterramiento del cruce Santa Sofía

2023

es el año en que se realizará el proceso de expropiaciones y EFE espera avanzar con el diseño y adjudicaciones

va muchos años en proceso, hemos ido marcando cada una de las etapas de este avance, pero hoy se produce un efecto muy significativo".

El gobernador Rodrigo Díaz detalló que con el convenio "se habilitará la entrega de recursos de parte del Gore para la expropiación de estos terrenos, para que a través de los depósitos de este dinero podamos empezar a recorrer el camino que materialice un largo aliento de la comunidad chiguayantina que es desnivelar el cruce Santa Sofía".

Desde EFE, Jaime Moya explicó que se estima que luego de que la Contraloría tome razón del convenio las expropiaciones a cargo del Serviu podrían tomar un plazo de un año aproximadamente. "Como EFE, la parte ejecutante de la construcción, en paralelo trabajaremos el diseño, la licitación, la adjudicación, de tal manera que cuando termine la expropiación empecemos inmediatamente la construcción", agregó.

La alcaldesa (s) recordó que este cruce ha sido una preocupación para los vecinos y habitantes en general de la comuna debido a la congestión que genera, los accidentes que se producen y tener una línea divisoria poco amigable, por lo que el convenio viene a dar una respuesta para aquello.

Desde Biotrén indicaron que los resultados de los estudios y análisis que se realizan en la vía férrea estarán disponibles el domingo