

Puertos y el dilema de su ampliación

Tanto Valparaíso como Ventanas, Los Andes y San Antonio coinciden en su imperiosa necesidad de crecimiento.

Por iniciativa del consejero regional y actual candidato a gobernador, Manuel Millones, ayer se reunieron en la Escuela de Ingeniería, Construcción y Transporte de la PUCV de calle Brasil diversos incumbentes de la industria portuaria en el marco del seminario “Desafíos y oportunidades para consolidar una Región Portuaria”. En este contexto, fue posible oír interesantes exposiciones como la realizada por el gerente general de la Empresa Portuaria de Valparaíso, Franco Gandolfo, titulada “Terminal 2, oportunidad para Valparaíso”; la del gerente de Personas y Sostenibilidad de Puerto Ventanas, Luis Fuentes, “Gestión de aspectos claves para el desarrollo portuario”; del gerente general del Puerto Terrestre Los Andes, Ricardo Ghiorzi, “El Valle de Aconcagua y PTLA, un eslabón logístico clave en la gran región portuaria”; del seremi de Economía, Fomento y Turismo, Marcelo Arredondo, “Desarrollo

Las ponencias fueron vistas con reflexivo prisma por parte del Gobierno y la CNC en cuanto a la integralidad de los proyectos en cuestión y urgencia de los mismos.

portuario y uso del borde costero de la Región de Valparaíso”; y del presidente de la Cámara Nacional de Comercio (CNC), José Pakomio, “Expansión portuaria, impacto en el comercio de Chile”. Básicamente, las tres primeras ponencias -que también podrían extenderse al caso de San Antonio- pueden resumirse en

la presentación del actual presente y desafíos de los tres puertos citados, como en los obstáculos existentes para el necesario desarrollo y crecimiento de los mismos, entrampados en tramitaciones ambientales, regulatorias, sociales y hasta administrativas, todas vistas con reflexivo prisma desde el Gobierno y la entidad gremial en cuanto a la integralidad de los proyectos en cuestión, atendiendo como puntos clave la citada “permisología”, la relación puerto-ciudad y la planificación territorial, que con casos como las últimas modificaciones al Premval o la misma nueva Área Metropolitana del Gran Valparaíso tienden a entrampar aún más la realidad de la industria.