

cir, tanto los tamaños muestrales como la manera de responder el cuestionario, así como el tipo de cuestionario y metodología utilizada, son completamente distintas. Dichas cifras son incomparables, y cualquier buen ingeniero debiera saberlo.

En segundo lugar, la pequeña encuesta del 2024 suma tanto bicicleta como *scooters* y otros ciclos, mientras que la EOD 2012 considera básicamente bicicleta en este ítem. Ergo, tampoco es comparable el tipo de vehículo.

Por último, el modo caminata, principal sustituto de la bicicleta, no es medido en la encuesta 2024, sino que se imputa el resultado de la EOD 2012.

Le recomiendo a José Domínguez que siga la secuencia de encuestas Casen, en la cual se pregunta específicamente el modo utilizado para viajar al trabajo, a una enorme muestra y en todas las regiones del país. Ahí podrá confirmar que la proporción de mercado en el uso de la bicicleta en el Gran Santiago no ha variado significativamente y se mantiene en torno al 4% desde hace muchos años. Algo muy similar ocurre en las restantes regiones del país.

Louis de Grange C.

Decano Facultad de Ingeniería y Ciencias, UDP

"EL NO BOOM DE LA BICICLETA"

SEÑOR DIRECTOR:

En su carta de ayer, el ingeniero José Domínguez afirma que, según una encuesta de movilidad del año 2024, el uso de la bicicleta habría aumentado de 670 mil a 1,5 millones de viajes diarios si se compara con otra del 2012.

En primer lugar, la cifra del año 2012 corresponde a la EOD del Gran Santiago, encuesta realizada, de manera presencial, a cerca de 18 mil hogares (esto es, cerca de 40 mil personas), mientras que la del 2024 es una pequeña encuesta realizada a poco más de dos mil personas, de las cuales un 30% respondió *online*, y con una alta tasa de no respuesta. Es de-