

La proyección la hizo el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández

Hidrógeno verde: infraestructura portuaria para aerogeneradores estaría en 2029

● Si bien en la actualidad existen muelles que han recepcionado megaestructuras, las grandes inversiones pondrían presión. La autoridad aclaró las dudas.

Diego Bravo

periodistas@elpinguino.com

¿Puede la infraestructura portuaria actual de Magallanes recibir sin mayores complicaciones la prometedora llegada de la industria del hidrógeno verde? “¿Así como está ahora? De hecho, sí puede recibirla”.

La pregunta surgió desde voces de las más altas esferas de la Empresa Portuaria Austral (EPA), quizás los más comprometidos en lo que a infraestructura marítima respecta, en relación al desarrollo de la industria acá. Y salió al responder el secretario regional ministerial (seremi) de Obras Públicas, José Luis Hernández.

El representante de Gobierno en Magallanes se retrotrajo a la instalación de los aerogeneradores que

HIF instaló en algún momento. Aunque advirtió, eso sí, que el muelle Mardones, de EPA, “no está preparado para recibir la cantidad para poder comenzar a levantar los parque eólicos en la zona del continente”.

Lo siguiente es una estrategia de la administración actual, como lo fue la reducción de horas laborales o el aumento del ingreso mínimo: una modificación gradual, paulatina. Primero, EPA reforzará el muelle actual, porque “el muelle Mardones necesita, primero, el cabezo (área de trabajo donde termina un muelle en el mar, donde se realizan las actividades productivas o recreativas), cuya problemática es que para instalar una grúa necesita reforzarlo. Ese trabajo está ya adjudicado a una empresa contratista. En la segunda etapa está asociada a dar otra zona de recalada para más

barcos, de mayor dimensión”, contó Hernández.

Luego siguió: “Hay un sector de ellos que está desocupado, que es donde estará el Centro Antártico Internacional. Esa será de acopio para esas labores. En alguna presentación contaron que si habilitaran esa zona, podrían acopiar varios aerogeneradores para trasladarlos luego por tierra hacia donde se requieran”.

Con todo, se ha proyectado que las primeras recaladas de grandes industrias en esta materia están proyectadas para más o menos tres años. Es decir, en 2027. Y la infraestructura habilitante podría percibir un letargo en su construcción, sobre todo por las características climáticas extremas, tan propias de acá. Ante esto, el seremi se mostró esperanzado: “Creo que menos. El refuerzo de la obra de re-

fuerzo termina a principios de 2026. Antes de eso, ellos ya debieran haber licitado la ampliación del muelle. Hoy están en la etapa de diseño de la ampliación del muelle. Desde que esté el estudio terminado, serían tres años a lo mucho. Con la línea de trabajo que tienen, podrían llegar a la par (de la llegada del grueso de la inversión de hidrógeno verde). En 2029 se podría tener infraestructura portuaria que pueda dar respuesta a la construcción de los primeros aerogeneradores de la industria del hidrógeno verde, entendiendo que el compromiso que han hecho es que ellos no van a entrar por la totalidad de los aerogeneradores por Mardones o por el muelle de ENAP, sino que han dicho que el inicio de las obras van a ser por ahí; pero el resto de los equipos asociados al tema, la electrólisis, el amoniacal, las



Las grandes compañías del área tienen proyectado construir sus muelles, dijo Hernández.

grandes megaconstrucciones que tienen prácticamente armadas como edificio, la idea es armarlos por sus propios muelles que tienen en carpeta armarlos ellos”.

Con todo, hay proyectos de hidrógeno verde que tienen también contemplada la construcción de sus propios muelles: Total Energy, HNH y TEG.