

del suministro eléctrico que ha dejado el último sistema frontal subrayan una preocupación significativa para la viabilidad y el desarrollo que debería tener la electromovilidad en el país.

La insolvencia de las compañías eléctricas para garantizar un suministro estable de energía no sólo pone en riesgo la confianza de aquellos usuarios que buscan migrar y han optado por modos de transporte eléctricos, sino que también cuestiona la capacidad que hoy tiene nuestro sistema para soportar una transición a gran escala como es la que necesita esta revolución tecnológica.

Las deficiencias operacionales que han mostrado estas empresas evidencian que aún Chile no está preparado para este cambio y que no se cuenta todavía con las garantías necesarias para asegurar una operatividad eficiente en las ciudades, principalmente con lo que respecta al fun-

cionamiento de los electroterminales para el transporte público y los puntos de carga habilitados, tanto públicos como privados.

Si no somos capaces de fortalecer la red eléctrica nacional con normativas y políticas más robustas en el corto plazo, la movilidad eléctrica en nuestro país siempre enfrentará obstáculos insuperables.

Alberto Escobar

Director de Movilidad de Automóvil Club de Chile

Electromovilidad

Señor Director:
Las demoras en la reposición