

La Dirección General de Concesiones indicó que está trabajando con el BID en esta iniciativa

Tren Santiago-Valparaíso arriesga llegar atrasado: estudio clave para licitación está pendiente

El gobernador Rodrigo Mundaca, el senador Francisco Chahuán y el presidente de Copsa, Leonardo Daneri, solicitan apurar los procesos. El MOP dice que “en próximas semanas” convocará el concurso para la consultoría —que antes fue declarada desierta— y afirma que sigue en pie licitación del ferrocarril en 2025.

MARCO GUTIÉRREZ V.

En enero de 2023, el Presidente Gabriel Boric anunció un proyecto de tren entre Santiago y Valparaíso, que sería licitado en 2025. A 20 meses de ese hito, este plan avanza con ritmo pausado, por lo que diversas autoridades y desde la industria de las concesiones de infraestructura piden acelerar su marcha.

Desde el Ministerio de Obras Públicas (MOP) aseguran que están avanzando en este proyecto, aunque sigue pendiente uno de los pasos previos relevantes para la licitación de las obras del tren, que considera una inversión global de US\$ 3.820 millones en dos etapas.

Se trata de la licitación del estudio integral del Proyecto Ferroviario Tren Valparaíso-Santiago, que permitirá tener antecedentes como ingenierías básicas, demanda y evaluación social, expropiaciones y modelo de negocio. Esta consultoría fue convocada en una primera instancia en agosto de 2023. Sin embargo, a mediados de año se conoció que el concurso no prosperó, declarándose desierto en agosto.

Tres empresas presentaron sus ofertas en la primera convocatoria, pero hubo dos incumplimientos de bases, por presentar propuestas sobre el presu-



En una primera fase, el tren uniría Santiago y Valparaíso en 90 minutos. En segunda etapa bajaría a la mitad.

puesto oficial, que era de \$14.755 millones. Según el acta de apertura de ofertas económicas, los montos fueron disímiles: la firma Consultrans Pini Sustentable ofertó \$11.374 millones por la consultoría, Egis Rail Chile propuso \$33.368 millones y Typsa, \$16.972 millones.

Más rapidez

El estudio declarado desierto consideraba un plazo de desa-

rollo de 455 días, unos 15 meses. Al no ser adjudicado todavía en una segunda instancia, la fecha de licitación del proyecto prevista para 2025 tiene márgenes muy estrechos.

Rodrigo Mundaca, gobernador de la Región de Valparaíso, afirmó que ha seguido los pasos del proyecto ferroviario y señaló que es “fundamental” que se acelere la licitación del estudio pendiente. “Evidentemente, en la Región de Valparaíso tenemos un problema de transporte,

de movilidad, de conectar a las distintas ciudades. Por lo tanto, estamos interesados en que este proceso sea lo más ágil posible. Lo que no puede ocurrir es que el desarrollo de los trenes en la región se siga postergando”, comentó.

El senador por la Región de Valparaíso Francisco Chahuán (RN) sostuvo que “es clave poner urgencia al llamado de una nueva licitación (del estudio), que permita avanzar en esta obra emblemática”.

Chahuán añadió que el proyecto ferroviario es necesario para aumentar la carga ferroviaria y para descongestionar las rutas 68 y 78. “Creemos que hace falta una voluntad presidencial que permita sacarlo adelante de manera pronta y oportuna”, agregó. “El Mercurio” también solicitó las opiniones de senadores por Valparaíso, Isabel Allende y Ricardo Lagos Weber, pero no fue posible obtener respuestas.

El presidente de la Asociación de Concesionarios de Obras de Infraestructura Pública (Copsa), Leonardo Daneri, indicó que el ritmo de avance del proyecto “sin duda que podría ser más rápido”. Pero estimó que la lentitud se podría explicar por ser la primera licitación de una iniciativa ferroviaria a través del sistema de concesiones, lo que implica la coordinación del MOP y la Empresa de los Ferrocarriles del Estado (EFE).

“Ojalá se licite en el menor plazo posible, pues es un proyecto fundamental, sobre todo para la descongestión de la Ruta 68, cuya segunda concesión podría estar lista en nueve años más”, estimó Daneri.

Plazos del MOP

Sobre el avance del nuevo concurso para la desarrollar el estudio integral, tras ser declarado desierto, la Dirección General de Concesiones (DGC) del

MOP indicó que “ya finalizó la redacción de las bases para el nuevo llamado a licitación público e internacional de los estudios del proyecto del tren Valparaíso-Santiago, las que en este momento se encuentran alojadas en EFE. De esta manera, en las próximas semanas esperamos realizar el llamado para el estudio, con el fin de cumplir con los plazos establecidos y llamar a licitación el proyecto ferroviario durante 2025”.

Según se indagó, EFE habría recibido la documentación hace pocos días, el pasado 5 de septiembre.

LA DGC añadió que han avanzado en otras tareas del proyecto ferroviario. Indicó que han trabajado con el

Banco Interamericano de Desarrollo (BID) para “configurar un apoyo técnico” a la iniciativa. “A través de esta asesoría, que comenzará en los próximos días, se van a anticipar tareas enfocadas en lineamientos de evaluación costo-beneficio con enfoque social y medioambiental, el desarrollo de estrategias de financiamiento sostenible, análisis de integración modal de servicios de transporte y requisitos de capacidad para participar en la futura concesión ferroviaria; avanzando de esta manera con los análisis para la licitación del proyecto”, explicó Concesiones.

“Seguimos trabajando para materializar este proyecto que está en la cartera de licitaciones para 2025”, resaltó la DGC.

15 MESES
 La consultoría declarada desierta tenía un plazo de desarrollo de 15 meses.