

Altas expectativas y dudas genera la llegada de los buses eléctricos

TRANSPORTE URBANO. Académico y especialista en electromovilidad de Inacap señala que Osorno tiene a los expertos que requiere la tecnología. Vecinos esperan que se mejoren los recorridos, pero también hay incertidumbre en cuanto a las capacidades reales de estas máquinas.

Paola Rojas Mendoza
 paola.rojas@australosorno.cl

El anuncio hecho por el Presidente Boric en su reciente Cuenta Pública sobre la llegada de la electromovilidad a Osorno, no dejó indiferente a nadie, ya que por una parte esta noticia ha sido recibida con mucha satisfacción, pero al mismo tiempo con algo de dudas sobre cómo va a funcionar este sistema en la ciudad, en cuanto a la adaptación de las calles y a la alimentación de energía que necesitarán para trabajar.

En definitiva, habrá que saber con precisión cuáles serán las características y especificaciones técnicas de los vehículos que arriben a Osorno, para adaptar la infraestructura, sobre todo para alimentarlos de energía eléctrica, pero además se deberá contar con personal calificado para su mantenimiento y reparación, donde Osorno tiene un buen número de ingenieros y técnicos para realizar esta tarea.

VISIÓN DE EXPERTO

A cerca de las instalaciones que se deben implementar para recibir a esta flota de más de cien buses eléctricos, el ingeniero en maquinarias y vehículos au-

tomotrices y director del área de Mecánica y Electromovilidad de Inacap Osorno, Elías Guarda, explicó que lo primordial es adecuar la infraestructura para entregar un correcto soporte eléctrico para la recarga de las baterías.

En cuanto a la energía necesaria para alimentar a estos vehículos de la locomoción colectiva, el experto indicó que todo depende del modelo y de la marca, además del equipamiento de los buses que lleguen a la ciudad.

“Se requieren ocho horas de recarga lenta para una autonomía promedio de 400 kilómetros. El gasto de esta energía dependerá del tipo de manejo que hace el conductor, al igual que la geografía del terreno”, detalló.

Asimismo, se debe tener en consideración las características de los vehículos que van a llegar en cuanto a su dimensión, para estudiar posibles adaptaciones de las calles y tránsito de Osorno.

El profesional también señaló que para el correcto mantenimiento de los buses eléctricos, Osorno deberá tener personal capacitado para realizar la mantención o posibles reparaciones que se requieran, donde precisamente Inacap ha



LAS MICROS ACTUALES NO TIENEN RECORRIDOS QUE LOGREN UNA BUENA CONEXIÓN ENTRE TODOS LOS DIFERENTES SECTORES DE OSORNO.

generado ya 72 egresados y 50 titulados de Técnico en Mecánica y Electromovilidad Automotriz. Además, actualmente cuentan con 39 alumnos de la carrera de Ingeniería en Mecánica y Electromovilidad Automotriz que egresarán este año.

“Ellos están capacitados para diagnosticar, reparar y mantener vehículos con proporción eléctrica. Eso da cuenta que somos pioneros en la formación de capital humano en electromovilidad y contamos con laboratorios equipados con tecnología de punta, entendiendo las necesidades del sector productivo y las

“Hay personas que tienen trabajo nocturno, por lo que necesitan descansar de día, por tanto, podría mejorar la calidad de vida de las personas en general”.

Elías Guarda, director de Mecánica y Electromovilidad en Inacap Osorno

transformaciones del parque automotriz de cara al futuro”, aseguró el docente.

Con respecto a si los actuales choferes de la locomoción colectiva pueden conducir estos nuevos vehículos, Elías Guarda aclaró que no hay restricción en ello, ya que se sigue manteniendo la misma legislación que regula este trabajo y la única diferencia entre las máquinas es la energía utilizada para moverlas.

El académico destacó los beneficios que trae consigo la instalación de este sistema en una ciudad como Osorno, donde habrá cero nivel de emisio-

nes, contribuyendo así a bajar los niveles de contaminación, que la hicieron ser declarada como zona saturada.

Además, estas máquinas ayudarán a bajar la contaminación acústica, lo que impactará positivamente en la calidad de vida de los distintos barrios de Osorno y sobre todo en el centro, que es donde confluyen y circulan todos los buses de la locomoción colectiva.

“Hay personas que tienen trabajo nocturno, por lo que necesitan descansar de día, por tanto, mejorará la calidad de vida de las personas en general”, concluyó.

170 vehículos

tendrá la nueva flota del transporte público para Osorno, donde 120 de ellos son buses eléctricos y los otros 50 seguirán siendo de tecnología Diesel.

(viene de la página anterior)

GRANDES EXPECTATIVAS

Quienes observan con atención este cambio sin duda son los usuarios, sobre todo aquellos que viven en sectores donde la locomoción en los últimos años ha presentado serios problemas, al ofrecerles recorridos que no cumplen en nada con sus expectativas o cuentan con frecuencias muy distantes.

Uno de estos sectores que se ha esforzado por contar con un buen transporte público es Ovejería, llegando incluso hasta el Ministerio de Transportes en Santiago, para representar su problema.

Por ello, la presidenta de la Junta de Vecinos número 10 Barrio Industrial Ovejería, Gladys Catrilef, comentó que la llegada de estos buses será beneficioso para toda la comunidad, por lo que las expectativas que hay son altas.

“Nosotros esperamos tener un buen servicio y que se incluyan los recorridos que faltan, para que podamos tener la constancia en los buses. Espe-

ramos que sean vehículos acorde a lo que se pidió, con camas bajas (plataforma para sillas de ruedas), que vengan con facilidades de acceso para los adultos mayores y para las personas que andan con muletas”, manifestó.

En cuanto al buen servicio, la dirigente indicó que esto principalmente está relacionado a la conectividad, ya que actualmente las líneas y recorridos en Osorno no se interconectan de manera adecuada, especialmente en Ovejería, quienes no tienen un enlace directo con el Hospital Base o con la Universidad de Los Lagos, que son lugares a los que se dirige la mayoría de los vecinos.

“Nosotros para ir al hospital tenemos que tomar dos locomociones o abordar un colectivo y estos últimos no siempre quieren ir al hospital. Por eso tenemos que ir hasta el centro y luego subir en otra micro hasta Guillermo Bühler. Esperamos tener una real conectividad hacia esos lugares, por eso

2012 se declaró a Osorno

como zona saturada y por años se ha hablado del daño que produce el material particulado fino del humo de la leña y ahora ya se considera el grueso, que viene los hidrocarburos.



EL CENTRO BAJARÁ SUS NIVELES DE RUIDO, AL QUITAR EL SONIDO DE LOS MOTORES DIESEL POR ELÉCTRICOS.

estamos con la esperanza de que se solucionará un problema que por años hemos planteado y esto no sucede solo acá, sino en casi todo Osorno”, indicó la dirigente.

POCA FE EN EL PLAZO

La presidenta de la Unión Co-

munal de Juntas de Vecinos, Eliana Catrilef, ve poco factible que este sistema se implemente para el año 2025, tal como se ha planificado.

“Lo veo poco real, así como lo están anunciando. Yo comencé a mover los palillos como unión comunal, cuando vi-

Una sola

línea llega hasta Ovejería, con escasa frecuencia los fines de semana sobre todo y sin conexión al hospital, por lo que los vecinos pidieron un cambio sustancial del transporte.

AGENCIA UNO

be de las características de los vehículos, detalle fundamental para establecer bien los recorridos, es decir, si transitarán por las avenidas amplias como Juan Mackenna o calle Los Carrera o por vías más angostas; o si les darán exclusividad total por estas calles, por ejemplo.

Añadió que no se ha asegurado que este tipo de buses tengan la capacidad suficiente como para subir con pasajeros cuantas tan empinadas como las que hay en Ovejería y en algunas partes de Rahue.

“¿Cómo vamos a meter un bus eléctrico en Rahue Alto o en Ovejería Alto con esas cuestas?, ¿van a tener la fuerza como para subir la primera cuesta de Ovejería?. No lo sabemos. Además, hay que instalar todos los puntos de carga, pero de eso no se sabe nada, nadie ha dicho nada, entonces por eso veo difícil que esto se concrete para 2025, porque hay que pensar que ya estamos en la mitad del 2024, podríamos decir que solo faltan meses”, concluyó. 