

Fecha: 23-03-2025
Medio: El Mercurio de Antofagasta
Supl.: El Mercurio de Antofagasta - Domingo
Tipo: Noticia general
Título: Roban dinero a pionero de la aviación chilena desde aeronave estacionada en el Club Hípico

Pág.: 1
Cm2: 613,0
VPE: \$ 1.239.543

Tiraje: 5.800
Lectoría: 17.400
Favorabilidad: ☐ No Definida



Roban dinero a pionero de la aviación chilena desde aeronave estacionada en el Club Hípico

ANTOFAGASTA CON MEMORIA

El aviador Clodomiro Figueroa Ponce, pionero en abordar el traslado de correspondencia vía aérea en el país, fue víctima del robo de dinero y documentos, desde su avión estacionado en el Club Hípico de Antofagasta, donde lo había dejado en la víspera de una exhibición aérea.

El hecho ocurrió el sábado 30 de septiembre de 1916, luego que Figueroa aterrizara en la pista improvisada y estacionara la aeronave, con la ayuda de un muchacho de 14 años, en el recinto de carreras. Según declaró a la Sección de Seguridad (policía), para trabajar libremente el piloto "se sacó la blusa y la dejó sobre el aeroplano. En la tarde, pudo comprobar que le había sido sustraída la cartera que contenía lo siguiente: un cheque a su nombre por \$ 900, otro al portador por 158, una libreta por 250, en dinero 150. Además, un billete de 10 pesos argentinos, su brevet de piloto, cartas relacionadas con su título de aviador y documentos importantes", publicó "El Mercurio" en su edición del martes 3 de octubre.

La sustracción fue observada por el mensajero de la publicación "Caras y Caretas", Luis Alberto Pulisevich, quien declaró que el autor del robo fue Erasmo Allende, el mismo joven que colaboró con Figueroa en la traslación del avión y que había llegado recientemente desde Copiapó.

La versión periodística dice que una vez cometido el delito, Allende, "que vivía solo y libremente, fue a una pensión pa-



FOTOGRAFÍA PATRIMONIAL DEL MUSEO HISTÓRICO NACIONAL DONDE APARECE FIGUEROA Y SU AEROPLANO BLÉRIOT.

gando por adelantado con el cheque. Ayer en la mañana (lunes 2) el dueño de la pensión proporcionó al muchacho 50 pesos, a cuenta del cheque, diciéndole que le devolvería el resto, una vez que este fuera canjeado en el banco. El cheque (por la suma de \$ 158) fue depositado junto con otros en el banco, pero, más tarde, revisándolos se dieron cuenta de que era uno de los reclamados y lo devolvieron al depositante. Este buscó al muchacho y pudo recuperar los \$ 50 que le había entregado"

Al ser capturado, Allende tenía en su poder \$ 40. "Con los \$ 150 en dinero que halló en la cartera, compró un terno de ropa, sombrero, zapatos y un reloj, exigiendo cuenta por lo último a fin de que no pudieran creer que lo había robado".

Interrogado por la policía acerca de la cartera y por el resto de los valores, "declaró primero que todo lo había entregado a otros muchachos y después, más afligido, que todo lo había quemado en la playa, asegurando que por hoy (martes 3) mostraría el sitio a los agentes; pero, se cree que esto no es efectivo y que podrán recuperarse el brevet y los documentos del aviador, que los demás valores ya están libres con el aviso dado". Así ocurrió y el domingo 1 de octubre de 1916, Clodomiro Figueroa realizó la exhibición aérea sobre la ciudad, como lo hizo en otras oportunidades.

Dos años y tres meses después (1 de enero de 1919), este aviador protagonizó una jornada histórica para la aeronáutica nacional, al "ser el primer

piloto en realizar un vuelo específicamente para llevar correo aéreo en Chile. El vuelo se realizó en el noble avión Blériot XI de 80 HP bautizado "Valparaíso", el cual despegó desde el Club Hípico de Santiago con dirección al Parque Alejo Barrios en Playa Ancha, Valparaíso", se indica en "100 años del exitoso correo aéreo del aviador Clodomiro Figueroa en Chile" (A. Segovia: Historia Aeronáutica, 2019)

El vuelo demoró 1 hora y 15 minutos y la carga consistía en 539 cartas. A las 19.05 horas emprendió el regreso a Santiago; "sin embargo, cuando arribó a la zona del Club Hípico ya era de noche y no había nadie esperándolo y mucho menos alguna luz 'fogatas' que indicara la ubicación de la 'cancha'. Como siempre el aviador Fi-

gueroa hizo gala de su habilidad y coraje logrando aterrizar guiándose por las apenas perceptibles empalizadas blancas de las pistas de carreras de caballos del Club Hípico".

En tanto, en la página oficial de la Escuela de Aviación Capitán Manuel Avelos Prado, se recuerda que Figueroa, "graduado en Francia y amigo de exhibiciones y proezas aéreas", el 20 de agosto de 1921, efectuó "el primer correo aéreo internacional volando entre Santiago de Chile y la ciudad de Mendoza, en Argentina, con una carga de 60 cartas", en "un avión monoplano Morane Saulnier con alas en parabol con motor Le Rhone de 110 HP".

La aeronave despegó desde el aeródromo El Bosque hacia Mendoza, "donde llegó en 45

minutos y arrojó el saco de correos, para regresar rumbo a Valparaíso tras hacer unas maniobras con la aeronave llamadas loopings". No obstante, problemas en uno de los cilindros del avión lo obligaron a regresar a Chile en el tren trasandino, llegando a la Estación Mapocho el 30 de agosto de 1921, donde "fue recibido otra vez como un héroe nacional".

Isidro Morales Castillo

Periodista y Magister en Ciencias Sociales