

Tránsito a Caleta La Arena

● El deslizamiento del 23 de agosto de 2023 provocó la interrupción total del tránsito en la Carretera Austral, puente Las Toninas, afectando no sólo la conectividad de los residentes de Caleta La Arena, sino también la alteración de los miles de habitantes del otro lado del canal, produciendo un daño a la zona más pujante del sur de Chile como es Hornopirén.

Esto paralizó el tránsito por 60 días, causando consecuencias económicas brutales para los residentes y para aquellos que dependemos del turismo en este lugar inhóspito y en absoluto abandono de la autoridad. En ese entonces, se destinaron más de \$2 mil millones en remover los escombros, pero las imperfecciones del camino y del puente quedaron intactas, sin ninguna mejora visible.

Hoy se ha licitado la reparación de la ruta, pero nadie conoce las mejoras que se van a realizar, y se destinan sólo \$1.300 millones para estos trabajos. Si antes se dilapidaron \$2 mil millones sin hacer mejoras y ahora se destina menos, algo no cuadra.

No sabemos quién es la empresa constructora valiente que se arriesga a perderlo todo antes de partir. No podemos darnos el lujo de improvisar. Los responsables de cualquier desacierto y catástrofe financiera no parecen enfrentar sanciones, lo cual es inaceptable.

No queremos que el sector se convierta en una segunda calle Antonio Varas, que fue dejada a su suerte. Nuestro pueblo ha crecido gracias a la intervención individual en el mundo de la gastronomía, y es crucial que las autoridades tomen medidas para proteger nuestro desarrollo y bienestar.

La autoridad debe hacernos participar y darnos a conocer cuál es la intervención a la que será sometida la ruta. El sólo hecho de mencionar una interrupción del tránsito nos produce un brutal impacto, vivimos de lo que producimos a diario. Invito a sumarse a la alcaldesa de Hornopirén, ella debe tener una relevante actuación.

Insto a las autoridades a considerar las siguientes acciones: estudios geotécnicos y de impacto ambiental, a fin de realizar estudios exhaustivos para identificar las causas subyacentes de los deslizamientos y desarrollar soluciones preventivas; infraestructura mejorada, es decir, invertir en la mejora de la ruta, incluyendo sistemas de drenaje eficientes y muros de contención robustos.

Además, con comunicación y transparencia. Hay que mantener a los residentes informados sobre los planes y el progreso de las intervenciones, asegurando que nuestras preocupaciones sean abordadas.

Jorge Chovar Aguilera, residente de Caleta La Arena