

Reflotan la embarcación donde fallecieron siete pasajeros frente a la costa de Osorno

TRAGEDIA. *La maniobra duró tres horas y estuvo supervisada por una fiscal junto a PDI. La acción es clave para la investigación.*

Sergio Silva

sergio.silva@australosorno.cl

En la zona de punta Tiburón, frente a la playa de Tril Tril, en San Juan de la Costa (provincia de Osorno), se realizó ayer el reflote de la lancha “Río Colhuaco”, que el pasado 26 de enero naufragó y donde fallecieron siete de los 34 pasajeros que iban a bordo. La embarcación era piloteada por el hijo del dueño de la nave, que no contaba con el permiso de zarpe y tampoco tenía licencia, hecho por el cual hoy está en prisión preventiva, formalizado por homicidio doloso y lesiones menos graves.

El muelle de Bahía Mansa fue el punto de reunión donde se congregó el personal a cargo de la faena, liderados por la fiscal jefe de Osorno, María Angélica de Miguel, además de detectives de la Policía de Investigaciones (PDI) de Osorno, junto a peritos del Laboratorio de Criminalística de Puerto Montt.

Los detectives y la persecutora embarcaron en una lancha de la Armada de Chile rumbo a la zona de la tragedia, donde es-



LOS MOMENTOS EN QUE LA LANCHA “RÍO CHOLHUACO” ESTÁ SIENDO EXTRAÍDA DESDE EL MAR.

taba la embarcación hundida a 29 metros de profundidad.

El reflote estuvo a cargo de una empresa de Puerto Montt que se adjudicó la licitación para esta faena, lo que permitirá al Ministerio Público levantar nuevas evidencias del naufragio que enlutó a familias de la comuna de San Juan de la Costa, Osorno y Puerto Varas.

SACADA DEL AGUA

Desde los cerros de Tril Tril se podía observar al transbordador con una pluma que esperaba el reflote de la lancha desde la pro-

fundidad del océano, cuya labor comenzó a rendir frutos.

Pasadas las 15.30 horas comenzó a verse parte de la estructura de la embarcación y, una hora más tarde, fue sacada completamente a flote. Luego vinieron las maniobras para subirla a la cubierta del transbordador, que luego emprendió viaje a Puerto Montt, donde se mantendrá para nuevos peritajes.

Sobre el estado de la nave, María Angélica de Miguel indicó que “se hicieron fijaciones en profundidad para ver las condiciones en que estaba su

estructura y, mediante videos subacuáticos, logramos ver su estado. Fue sacada con el menor daño posible para que nos permita realizar los peritajes que necesitamos”.

Detalló, además, que la lancha tiene diversos daños. “Sabemos de un parabrisas roto por acción humana, ya que eso permitió que los pasajeros pudieran salir de la cabina, pero también hay otros daños importantes generados por las rocas, lo que será considerado en los peritajes”, destacó María Angélica de Miguel. ☞