



LAS NUEVAS OBRAS TIENEN UN PLAZO ORIGINAL DE EXTENSIÓN DE 660 DÍAS.

# Expansión de ciclovías desata críticas de gremios del transporte y comercio

**CIUDAD.** El plan intervendrá calles céntricas como Prat, Baquedano, Esmeralda y 21 de Mayo. Representantes advierten que la medida solo causará un mayor problema de congestión vehicular.

Sebastián Macías Sajay  
 cronica@mercurioantofagasta.cl

**P**olémica causa la futura instalación de nuevas ciclovías en el centro de Antofagasta, proyecto impulsado por el Ministerio de Vivienda y Urbanismo que se encargará de agregar 10 kilómetros adicionales, desconcertando a representantes del comercio y el transporte público, quienes aseguran que no se consultó a la ciudadanía y que solo empeorará el tráfico actual.

Estos 10 kilómetros de ru-

“Esperamos que las obras tengan un impacto menor en las vías urbanas, por cuanto los trazados fueron diseñados considerando los flujos de transporte”.

**Victor Gálvez**  
 Director Regional Serviu

tas para bicicletas son parte de una tercera etapa del programa Antofagasta en Bicicleta (AEB), para consolidar las vías ya existentes a lo largo de la ciudad. Respecto a las ciclorutas, el director de Serviu Antofagasta, Victor Gálvez, indicó que este proyecto programa contempla 9 calles que suman 8,39 km, y su trazado considera tramos en las siguientes calles: Victor Jara, Prat, Baquedano, 21 de mayo, Copiapó, Esmeralda, Salvador Reyes, Eduardo Orchard y Galleguillos Lorca, cuya ejecución durará 660 días.

“Esperamos que las obras tengan un impacto menor en las vías urbanas en donde se ejecutarán los trabajos, por cuanto los trazados fueron diseñados considerando los flujos de transporte público y privado e involucran una menor parcialidad de las vías, especialmente donde actualmente se encuentran autos mal estacionados. Se partirá por calle Eduardo Orchard durante la segunda quincena de febrero y cabe señalar que, la intervención considera cierres de calle y desvíos, los que serán informados oportunamente mediante puerta a puerta y redes sociales”, añadió Gálvez.

De esta misma manera, Nicolás Sepúlveda, gerente Infraestructura Creo, institución a cargo del diseño de las obras, señaló que, “este es un proyecto de larga data que hemos tra-

“Esto va a afectar al transporte utilizado por 180 mil personas diariamente. Quitamos espacio vial para dárselo a ciclistas, que serán solo entre 500 y 1.000 al día”.

**Fernando Castillo**  
 Presidente E-Tran

bajado junto al Ministerio de Vivienda para desarrollar una ciudad más inclusiva y sostenible donde, como Creo, hemos aportado a través del diseño de ciclovías y la mejora de aceras para darle a las personas más opciones de movilidad. Hoy las condiciones pueden ser peligrosas para los ciclistas, por eso, mientras más ciclovías tengamos, la red será más completa e integral”.

## CUESTIONAMIENTOS

Por otra parte, Fernando Castillo, presidente de E-Tran y representante de las líneas 110, 119 y 121 de TransAntofagasta, cuestionó la viabilidad del proyecto, afirmando que, por el poco uso de estas en el centro, “no se justifica bajo ningún punto de vista seguir haciendo ciclovías por el centro de la ciudad, porque la gente no las utiliza, no tienen una demanda como se estimaba originalmente. Encuentro pésima la medida, que además la hicieron sin consultar ni siquiera a nosotros, los del transporte público mayor”.

“Esto va a afectar directamente al transporte público, utilizado por 180 mil personas diariamente. Estamos quitando espacio vial para dárselo a ciclistas, que serán solo entre 500 y 1.000 al día. Encuentro que es un despropósito y que no es ninguna ayuda para agilizar el transporte público, ya que nosotros necesitamos que sea lo más expedito posible,

**8.9 kilómetros** de ciclovías se incorporarían a la red con el nuevo proyecto que abarca un trazado por 9 calles de la ciudad.

para que la gente no pierda su tiempo encima del bus”, agregó el representante.

Acorde a Castillo, él ya se ha reunido con la Seremi del Minvu en dos oportunidades, expresando que, “si quieren potenciar las ciclovías en la ciudad, creo que la mejor forma es hacerlo en la Costanera, en la Avenida Pérez Zujovic. Es un lugar agradable para transitar y que además pasa cerca de todos los puntos que los usuarios ciclistas necesitan. No entiendo cuál es el afán de las autoridades de meter las ciclovías dentro de la ciudad”.

Asimismo, el presidente de los pequeños y medianos comerciantes de Antofagasta, Rodrigo Mallea, que también se opone al plan, manifiesta que estas obras perjudicarán la actividad comercial en una zona donde el tránsito es crucial para el acceso de los clientes.

“Nosotros como gente del gremio de los comerciantes y empresarios nos vemos afectados por esta situación porque el centro en realidad está muy colapsado, entonces no consideramos que sea necesario, en la zona que compone el casco histórico, que se haga esta ciclovía”.

“Hago un llamado a nuestro nuevo alcalde, a que tome las riendas por el mango, es su ciudad, y entiendo que él no está de acuerdo con esta medida. Somos la región que más genera dinero de nuestro país, la que está más comprometida con más necesidades y se están pagando favores políticos hechos en gobiernos anteriores. Basta ya, cerremos la puerta a este tipo de iniciativas que no conllevan nada positivo”, concluyó. **CS**