

Estos son los 5 recorridos de los nuevos buses eléctricos de Valparaíso

En total son 44 buses que reforzarán el transporte público en Rodelillo, Placilla, Cerro San Roque y Playa Ancha. Este mes de octubre se suman los últimos 2 recorridos

Una semana de exitosos funcionamiento lleva el nuevo sistema de buses eléctricos en la comuna de Valparaíso, el cual comenzó a operar en 3 recorridos, para continuar implementando los últimos 2 recorridos en el presente mes de octubre.

“Los buses eléctricos están operativos en Valparaíso en tres servicios; hablamos del E02 que une el cerro San Roque con la estación Metro Barón, el E03 que une el sector Placilla con Plaza Victoria y el E04 que recorre Placilla. Y se sumarán dos más: E01 que unirá Rodelillo con estación Barón, y la E05 desde Playa Ancha con destino a Estación Puerto; cumpliendo así el mandato del Presidente de equiparar la cancha y reducir la brecha que existe entre las regiones y la capital, para que todos quienes viven en nuestro país tengan un transporte público de la más alta calidad”, detalló hace unos días el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

Respecto al servicio, la empresa Trolebuses de Chile S.A tiene un contrato de operación de ocho años, con la posibilidad de ser prorrogables por dos años más; con 44 máquinas, que mantienen la

particular imagen de los trolés y cuentan con acceso universal, aire acondicionado, Wifi y cargadores USB.

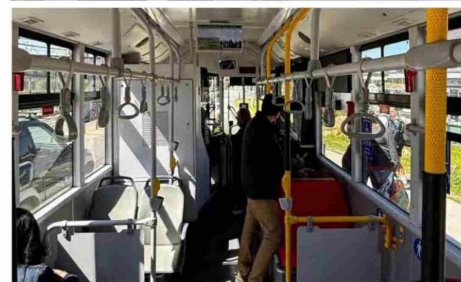
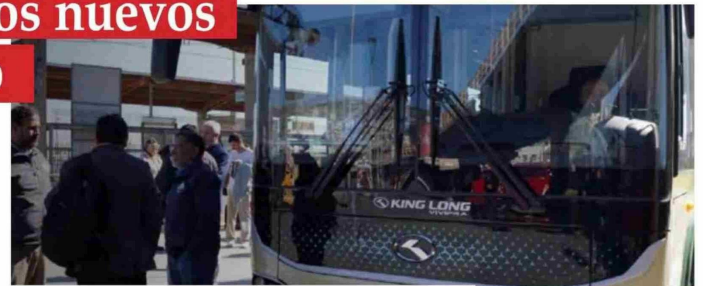
CONEXIÓN CON TREN LIMACHE-PUERTO

Uno de los beneficios del servicio de los buses eléctricos, es que 4 de los 5 recorridos tienen conexión directa con el servicio de trenes Limache-Puerto de EFE Valparaíso.

Esto es posible gracias a la integración tarifaria y modal; esto quiere decir que con una misma tarjeta los usuarios podrán acceder a los servicios eléctricos o de trolebús, además de ascensores y Metro Valparaíso, pagando una tarifa rebajada al combinar dos medios de transportes.

En el caso de los viajes correspondientes al tramo Cerro-Plan el monto ascenderá a \$460, mientras que las tarifas locales alcanzarán los \$360. Las rutas de las nuevas líneas son:

E01: Rodelillo con destino al Plan de Valparaíso, iniciará en la población Juan Pablo II y tiene como destino la Estación Barón, pasando por Av. Rodelillo, La Planchada, Av. Santos Ossa



y la Av. Argentina.

E02: Cerro San Roque con destino Estación Barón, inicia en Av. Kendrick, en el sector de Jardín Suizo y tendrá como destino la Estación Barón, pasando por Noruega, Av. Santos Ossa y la Av. Argentina.

E03: Sector de Placilla con destino Plaza Victoria, inicia en el Campus Curauma de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, y tiene como destino la Plaza Victoria, pasando a 500 metros de la Estación Barón.

E04: Sector de Placilla, iniciará en el sector de Nuevo Placilla, y tiene como destino el sector industrial de Placilla, pasando por las principales avenidas, el CESFAM y el sector comercial, conectando internamente este sector con Curauma.

E05: Playa Ancha con destino a Estación Puerto, iniciará su recorrido en Av. Gran Bretaña, y tiene como finalidad dar continuidad al trayecto que realizan diversos estudiantes, trabajadores desde el interior hasta el sector universitario en Playa Ancha.