

GONZALO VALDÉS LUFÍ,
INGENIERO EN ADMINISTRACIÓN /GESTIÓN PÚBLICA

Chiloé en Magallanes, la conexión histórica

No es novedad, que se manifieste la existencia de una directa conexión entre la Isla de Chiloé, y la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, debido a que aún en la actualidad podemos apreciar que muchos familiares y conocidos viajan a la Isla, para mantener vigente la conexión con esta tierra, producto de las variadas y sucesivas oleadas de migrantes de la Isla, que han sido por excelencia la mano de obra que ha realizado un aporte indiscutido en el desarrollo de región.

En septiembre del año 1843, se produce el principal hito, que agrupa a toda la comunidad de la Isla de Chiloé, en esa fecha, se realiza la “Toma de Posesión del Estrecho de Magallanes”, que viene a materializar el sueño de O’Higgins, en izar nuestro pabellón nacional en estas tierras australes, pero este sueño, no hubiese sido posible sin el apoyo y trabajo por parte de toda la comunidad organizada de la Isla de Chiloé. Fue en base a sus conocimientos de carpintería de ribera, su empuje y ganas de lograr la construcción de la embarcación, que se fue reparando incluso en el camino, que luego recalaría en Santa Ana. Hablamos de la gloriosa “Goleta Ancud”, que luego de realizar el acto de soberanía más trascendente del siglo XIX, marcaría el inicio de los nativos de Chiloé, en comenzar con dar los trabajos iniciales, de nuestros propios cimientos regionales, como lo fue la construcción del “Fuerte Bulnes”.

En los tiempos subsiguientes, las comunicaciones marítimas, el comercio y la logística de la nueva región, fue parte también del apoyo humano de la Isla de Chiloé, en sí mismo el chilote, sin miedo a buscar nuevas oportunidades de desarrollo laboral, emigra a zonas de Aysén, de Magallanes e incluso de la Patagonia Argentina, para poder tener un mejor futuro, y obtener nuevas capacitaciones para lograr un oficio, así la especialización dio origen a constructores, albañiles, carpinteros, panaderos, sastres, comerciantes, herreros, agricultores, pescadores, mecánicos, carniceros y varios oficios, que fueron parte de la sociedad magallánica.

Otro hito importante fue, el legado de la arquitectura y construcción de Chiloé en la zona, luego de producida la colonización alemana en la provincia del Lago Llanquihue, nuevas ideas de construcción, ensamble, uniones y uso de tarugos, de un origen europeo, fue asimilado por estas personas, lo que generó nuevos conocimientos tecnológicos, que fueron replicados en esta zona austral; lo anterior está plenamente documentado el trabajo audiovisual “Ensamble Patagonia”, que recopila valiosos y desconocidos antecedentes sobre la construcción en Punta Arenas, Puerto Natales y Porvenir.

No hay lugar en donde no exista un aporte de la Isla; la ganadería, la construcción, el trabajo en industrias, la organización sindical, la pesca artesanal, el comercio, la política, en fin todo, todo tiene un sello de origen, que hasta el día de hoy podemos ver como la gran familia Chilota, hace crecer a Magallanes, pero sin olvidar que su ADN está en Castro, Chonchi, Ancud, Quellón, Curaco de Vélez, Díaz Lira, y tantos otros mágicos lugares, que entregaron a sus propios hijos, para tener una gran región, y estar presentes en la región de Magallanes, Gracias Isla de Chiloé.