

Título: Buscan a 120 choferes que manejen camiones articulados: pueden ganar hasta \$1.400.000 al mes

Convocatoria de la empresa de transporte de carga Artisa, que traslada metales y materiales de construcción

Buscan a 120 choferes que manejen camiones articulados: pueden ganar hasta \$1.400.000 al mes



Algunos vehículos articulados disponen de una caja de cambios con hasta 18 marchas.

Curso gratuito para mujeres

Este año la marca Volvo seleccionó a 12 mujeres de la Región del Biobío para regalarles un curso gratis para obtener la licencia Clase A5. Las beneficiadas cursarán el programa integral de conducción de camiones de carga pesada, que incluye 225 horas teóricas y 12 prácticas. El curso lo dictan instructores de la Academia Volvo para incorporar conocimientos de seguridad y eficiencia en la conducción, más una práctica profesional en las cuatro empresas socias de Chile Transporte AG que se comprometieron con la iniciativa. A juicio de Carol Fuenzalida, gerenta de gestión de personas de Volvo Chile, una de las principales habilidades que debe tener un conductor o conductora de camión es el criterio, "pues a andar en un vehículo con carga y que mide 20 metros de largo".

ROMA MONTOYA G.

La empresa de transportes Artisa abrió una convocatoria para reclutar 120 conductores de camiones articulados. "Estos son vehículos donde el acoplado, sobre el que se monta la carga, está separado de la cabina", explica Arturo Moraga, jefe corporativo de Recursos Humanos de la empresa.

Los postulantes deben tener una experiencia mínima de cuatro años conduciendo camiones articulados europeos (marcas Scania, MAN, Volvo y similares); licencia de conducir clase A5; hoja de vida del conductor con buenos antecedentes y salud apta para desempeñar el cargo.

"Se hacen exámenes preocupacionales, donde se evalúa que no tengan enfermedades cardíacas o una diabetes no tratada, por ejemplo. En caso de que la persona vaya a trabajar en altura, se examina que soporte esta ubicación geográfica", añade Moraga.

También se aplican test psicológicos para medir la aversión al riesgo del postulante. "Esta es su capacidad para evitar exponerse a situaciones de riesgo y tomar precauciones", explica.

Y a eso se suma, obviamente, una

Las postulaciones son hasta febrero de 2022 y hay que contar con licencia clase A5, además de tener salud compatible con el oficio.

prueba técnica para demostrar que sabe manejar este tipo de vehículos.

El sueldo líquido puede ser de hasta \$1.400.000 mensuales, más viáticos, y la jornada es de 20 días de trabajo por 10 de descanso. Los candidatos deben postular en el siguiente link: <https://bit.ly/3D5yZ5B>

Moraga dice que nunca habían hecho una convocatoria tan masiva y que recibirán postulantes hasta febrero del 2022 porque "las faenas mineras se están reactivando y necesitamos más camiones funcionando. Ganamos una licitación con Codelco para proveerles servicio de transporte".

Artisa provee camiones para traslado de metales, chatarra, bolas de acero y materiales de construcción, entre otros.

¿A qué se debe esta reactivación? Francisco Castañeda, economista y director de la Escuela de Nego-

cios de la Universidad Mayor, dice que a pesar de la pandemia el cobre "no bajó su producción y sostuvo la economía en este período de tiempo".

Cómo conducir un articulado

Carlos Moya (49) conduce camiones desde los 21 años. "Es una pasión para los que nos gusta viajar y la libertad", confiesa. A lo largo de su carrera ha manejado todo tipo de vehículos de carga: livianos, fijos (donde cabina y acoplado son una sola unidad) y articulados. Para estos últimos tuvo que sacar la licencia Clase A5. "Manejarlos tiene su técnica, porque transportas mucho peso. Son vehículos que soportan hasta 30 toneladas", explica.

En cuanto a las técnicas que debe dominar un buen chofer de articulados, explica que "las bajadas se hacen en marchas bajas, para mantener sujeta la carga. En marchas altas, el peso te empuja hacia adelante, el freno se calienta y podría no responder", detalla.

"Es peligroso manejar con tanta carga porque el peso te arrastra", añade.

Por lo mismo, dice, algunos camiones tienen hasta 18 cambios. "Se requiere de movimientos muy finos para las curvas, pendientes y subidas, por eso es importante tener un buen mix de marchas", opina.

20 DÍAS

trabajados por cada 10 de descanso: así es el sistema de turnos para los conductores.

