

**S**on cinco décadas conectando de manera física y digital a las y los habitantes desde Arica a Magallanes, con el objetivo de avanzar hacia la equidad territorial en materia de transportes y telecomunicaciones. El MTT está conmemorando 50 años de trayectoria con énfasis en la promoción de políticas públicas que han permitido acortar distancias y acercar a las personas.

Un día como hoy, pero de 1974, se publicó en el Diario Oficial el decreto que permitió la creación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, institución pública que está compuesta por la Subsecretaría de Transportes (Subtrans), la Subsecretaría de Telecomunicaciones (Subtel) y la Junta de Aeronáutica Civil (JAC). Además, el ministerio se vincula con la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), Metro S.A., Correos de Chile y las 10 empresas portuarias a lo largo del país. Esta vinculación tiene como propósito el desarrollo de medidas gubernamentales que permitan mejorar la calidad de vida de las personas.

“En medio siglo de trayectoria se han logrado importantes avances para cambiar la forma de conectarnos y movernos, a través del fortalecimiento de los distintos modos de transporte en cada una de las regiones, de la mano de las nuevas tecnologías. Es así como hoy somos el país con más buses eléctricos fuera de China, los que también estamos llevando fuera de Santiago, y seguimos avanzando en llevar el recaudo electrónico a todas las capitales regionales. En términos de conectividad digital, el 5G

## Ministerio de Transportes conmemora 50 años conectando a las personas en todo el territorio nacional



llegó a todo el territorio nacional y recientemente se aprobó la ley de Internet como servicio público, lo que es un gran desafío para el ministerio para seguir promoviendo la equidad y el cierre de brechas”, señaló el ministro de Transportes y Telecomunicaciones, Juan Carlos Muñoz.

### REGIÓN DE ATACAMA

En la Región de Atacama, se destacan diferentes avances y proyectos ya ejecutados o en proceso de ejecución; como el exitoso diseño de transporte público mayor 100% eléctrico para la capital regional, el cual se encuentra en proceso de licitación y contempla la implementación de 12 servicios de transporte público con al menos 121 buses eléctricos, que pretenden mejorar la conectividad en la totalidad del sistema en la comuna. Por otro lado, se ha avanzado en los diseños del transporte público mayor para Caldera y Vallenar, así como también en el proyecto de transporte escolar para la comuna de Chañaral.

Así también se encuentra la introducción de nuevos servicios rurales para mejorar la accesibilidad de comunidades remotas; en ese sentido, durante marzo comenzaron a funcionar cinco nuevos servicios de transporte público rural en Freirina, beneficiando a más de 4.200 vecinas y vecinos del sector. Además, durante este año la región cuenta con un total de 21 servicios de transporte escolar subsidiado para apoyar a escolares de zonas aisladas y rurales.

Igualmente, se destaca el notable aumento en las fiscalizaciones vehiculares y los operativos en conjunto con diferentes servicios que los equipos del Programa Nacional de Fiscalización han realizado en la región para garantizar la seguridad vial de todas y todos, alcanzado un total de 9.877 fiscalizaciones en lo que va del año.

“Junto a nuestros equipos hemos trabajado arduamente para poder entregar soluciones a la comunidad, especialmente en materia de transporte público. Sabemos que un buen sistema de transporte es vital para hacer funcionar las ciudades, por eso seguimos avanzando en estos emblemáticos proyectos que llegarán a facilitar el traslado a las personas. Nuestro propósito es continuar fortaleciendo la movilidad y conectar a toda la región”, sostuvo la seremi de Transportes y Telecomunicaciones, Carla Orrego.

Quien también se sumó a la celebración de los 50 años de este importante servicio público, fue el delegado presidencial regional de Atacama, Luis Pino Palacios, quien, junto con destacar el trabajo realizado por cada funcionario y funcionaria en la región; liderado por la seremi Carla Orrego, destacó.

“Como Gobierno estamos muy satisfechos de todos los avances que hemos desarrollado en especial mejorando la conectividad en comunas como Alto del Carmen y Freirina, donde gracias al esfuerzo ministerial tenemos transporte subsidiado. Un apoyo que sin lugar a dudas es una tremenda ayuda para las familias que viven en los sectores más apartados”.

“Destacar también que la Seremi de Transporte de Atacama se ha vuelto un aliado estratégico en el trabajo de fiscalización vehicular, un programa que sin lugar a duda es fundamental para entregar más seguridad en nuestras vías”, sostuvo la autoridad.

“Hoy también vemos con mucho optimismo y esperanza la implementación del proyecto “RED” que transformará a nuestra capital regional en la primera ciudad de Latinoamérica, donde el 100% del transporte mayor será eléctrico, un hito que sin lugar impactará de manera positiva nuestra ciudad y donde será vital el trabajo de nuestra seremi de transporte”. Enfatizó el representante del ejecutivo en la región.

Por otro lado, en materia de Telecomunicaciones, la autoridad destacó el proyecto de Fibra Óptica Nacional (FON), el cual se encuentra en implementación y tiene como objetivo avanzar en la conexión terrestre de fibra óptica entre las capitales comunales del país y sus respectivas capitales regionales, pilar fundamental para que nuevas tecnologías, como el 5G, se puedan desplegar y aprovechar su máxima capacidad, fortaleciendo la conectividad y ayudando a reducir la brecha digital.