

Novedades en transporte:

Optimuss 4x4: el nuevo bus todoterreno de Mercedes-Benz para Chile



La casa alemana estrenó en el país un ejemplar off-road pensado para la industria minera y forestal local. A este arribo se suma el lanzamiento de los primeros 10 autobuses 100% eléctricos que se integran a Rancagua bajo el programa "Renueva tu Micro".

PAMELA SQUELLA

Fabricado en Alemania, pero pensando en Chile, en específico para la industria minera y forestal del país. Así es el nuevo bus todoterreno que Mercedes-Benz, marca representada por Kaufmann, acaba de presentar en Chile.

Su nombre es Optimuss Plus 4x4 y como su denominación lo alude, llega equipado con tracción en las cuatro ruedas, pensando en los terrenos difíciles, caminos sin pavimentar y condiciones climáticas adversas del sector extractivo y maderero nacional.

Con capacidad para 25 y 18 pasajeros y con dimensiones de 7,9 metros de largo y 3,4 metros de alto, está equipado con motores OM936 Mercedes-Benz de 6 cilindros y 272 caballos de fuerza, utilizando tecnología Euro VI para minimizar emisiones. La serie incluye una transmisión PowerShift automatizada de seis velocidades y caja de transferencia VG 1000-3W/1,61-0,98, complementada con un bloqueo diferencial en los ejes delantero y trasero para mejorar la tracción en condiciones off-road. ¿Su precio? 195 mil dólares más IVA.

"El nuevo bus Optimuss 4x4 es mucho más que un medio de transporte; es una solución confiable y



eficiente para la industria minera y forestal de nuestro país. Sabemos que estos sectores productivos demandan altos estándares de seguridad y rendimiento, por lo que estamos orgullosos del resultado de este vehículo pensado por Kaufmann y fabricado por Mercedes-Benz, 100% a la medida de las necesidades de nuestros clientes", resumió Max Kaufmann, gerente de la División Buses y Vans en Kaufmann, al momento de su presentación.

Eléctricos para Rancagua

En otra novedad del segmento, en

Rancagua se marcó un hito con la incorporación de los primeros 10 buses 100% eléctricos bajo el programa "Renueva tu Micro", una iniciativa que busca transformar el sistema de transporte público de la ciudad.

Importados por Grupo Cabal y fabricados por Zhong Tong, estos buses están equipados con tecnología avanzada, incluyendo aire acondicionado, acceso universal, puertos USB y sistemas de detección de puntos ciegos, promoviendo una experiencia de viaje mejorada para los usuarios. Este cambio de una flota diésel a eléctrica es el primero bajo el mencionado programa en Chile, con un financiamiento parcial por parte del Gobierno regional de O'Higgins y el Banco Estado.

El proyecto también contempla futuras expansiones con la planificación de más iniciativas eléctricas en otras regiones del país. Además, el proyecto incluye la construcción de un electro-terminal por Enel X para la carga de los buses.

195
MIL

dólares más IVA es el valor del nuevo Optimuss 4x4.

Ventas de camiones se viene "desafiante"

Durante abril, el mercado de camiones registró un crecimiento del 13,7% con 1.032 unidades vendidas, comparado con las 908 unidades de abril del 2023. Para Diego Mendoza, secretario general de ANAC, este incremento no compensa los 21 meses de caída que ha sufrido el sector, atribuido a la disminución en los índices de inversión, confianza empresarial y aprobación de nuevos proyectos. "El aumento responde principalmente a una base de comparación que ya era menor, y aún se mantiene por debajo de lo usual para la estacionalidad del mes", explica. Respecto de las proyecciones para el resto del año, según Forecast Consultores, se esperan entre 12.500 y 12.800 camiones comercializados, cifras inferiores a las de años anteriores. "Lo que sería una muestra de que 2024 será un año desafiante para los sectores productivos que necesitan camiones para sus faenas", avisa Mendoza.



Scania non stop: premios, seguridad y electromovilidad

La casa sueca ha estado haciendo noticia en varios frentes. A nivel global, el Scania Súper fue galardonado con el premio "Green Truck of the Year" 2024 en Europa, resaltando su eficiencia en el transporte de larga distancia. Paralelamente, en Chile, Scania ha optimizado las operaciones mineras con sus camiones equipados con un avanzado sistema de frenado, contribuyendo a la seguridad y eficiencia en las operaciones de Transportes Vera-say, particularmente en condiciones desafiantes. Además, Scania Chile y PepsiCo unieron fuerzas para fomentar la sostenibilidad, integrando un camión eléctrico y vehículos a gas en la flota de la compañía de alimentos.