

Ministra de Planificación y Presupuesto de Brasil, Simone Tebet:

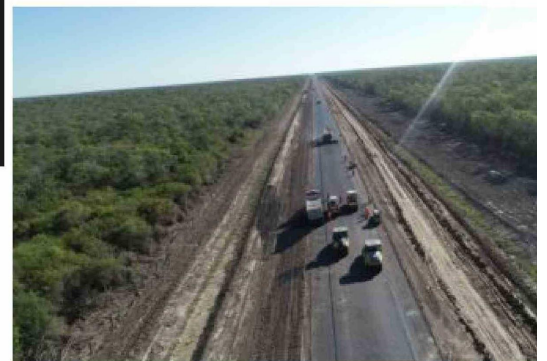
“Las Rutas de Integración Sudamericana son un proyecto de país”

Congreso Nacional y el Gobierno Federal para cumplir con esta misión, y dijo que es necesario unirse con una alianza para el desarrollo y la calidad de vida de la población de la región. La ministra recordó que ella también proviene de un estado fronterizo y ha escuchado sobre la integración de América del Sur y América Latina durante al menos 35 años. Pero lo que parecía un sueño en el pasado se ha convertido en una posible realidad ante las transformaciones económicas de los últimos años.



¿QUÉ ES UN CORREDOR BIOCEÁNICO?

El Corredor Bioceánico es una ruta vial con la intención de conectar el Océano Atlántico con el Océano Pacífico, que pasa por los países como Brasil, Bolivia, Paraguay, Argentina y Chile.



¿CUÁL ES EL CORREDOR BIOCEÁNICO MÁS IMPORTANTE DE CHILE?

El corredor bioceánico Puerto Murtinho-Puertos del Norte de Chile, (Mejillones, Antofagasta, Iquique) tiene la virtud de unir a cuatro países y de “poner al servicio de nuestras comunidades y de nuestra gente, un desarrollo pleno”.



La distancia entre el comercio brasileño y Asia puede reducirse entre 7.000 y 10.000 kilómetros con el proyecto, dijo la ministra de Planificación, Simone Tebet. Brasil ha destinado más de 9.700 millones de dólares para los corredores bioceánicos.”

La ministra de Planificación y Presupuesto, Simone Tebet, presentó, ante los parlamentarios y representantes estatales presentes en el 1er Foro de Diputados Estatales de la Amazonía Legal, el proyecto de las 5 Rutas de la Integración Sudamericana, con

foco en las rutas de la Isla Guayana, la Amazonia y el Cuadrante de Rondón, que benefician a los nueve estados de la Amazonía Legal Brasileña y también conectan a Brasil con los demás países en cuyo territorio se encuentra la selva. “Este es un proyecto de país,

un proyecto de Estado”, dijo. Laerte Gomes, presidente del Parlamento Amazónico, inauguró el evento y recordó que todos los amazónicos saben que tienen la responsabilidad de mantener el bosque en pie, pero es necesario asociarse con el

Título: "Las Rutas de Integración Sudamericana son un proyecto de país"



cuatro años están garantizados, ya que están incluidos en el presupuesto brasileño. También recordó que el proyecto también cuenta con una cartera de financiamiento de US\$ 7 mil millones para financiar obras en otros países, financiados por bancos regionales de desarrollo y el BNDES colocó otros US\$ 3 mil millones (cerca de R\$ 15 mil millones) para obras en Brasil. "Las rutas integrarán Brasil con los países sudamericanos, pero también harán que nuestra producción llegue más rápido y de manera más competitiva a China y a los mercados asiáticos", dijo Tebet. Según el ministro, las salidas al Pacífico pueden reducir la distancia entre siete y diez mil kilómetros en el comercio brasileño con Asia. Tebet recordó que hoy los estados fronterizos concentran la producción agrícola del país y, por lo tanto, la apertura de alternativas para

el flujo de producción a través del Pacífico aumentará la competitividad de los productos brasileños. Pero además, dijo el ministro, las rutas estimularán la producción local de cooperativas y agroindustrias, ayudando a generar empleo e ingresos con un modelo de desarrollo que mantenga el bosque en pie. "Un modelo de desarrollo en regiones fronterizas que combate la desigualdad y la miseria está aquí, en la palma de nuestra mano", concluyó Tebet. El ministro de las Ciudades, Jader Barbalho Filho, presentó otras inversiones del gobierno federal que se están realizando en los nueve estados de la Amazonia Legal, como \$ 2 mil millones de Reales de las selecciones del PAC (concentradas en municipios) y R\$ 7 mil millones de Reales en la vía 1 del programa Minha Casa, Minha Vida.

Razonó que ninguna de las cinco rutas es más importante que la otra. "Una fortalece a la otra; y hace que el Brasil del Sur mire hacia el Sudeste, hacia el Norte, hacia el Nordeste y hacia el Centro-Oeste, y viceversa. El diseño de las rutas, dijo, se realizó después de una delegación dada por el presidente Luiz Inácio Lula da Silva, en mayo de 2023, y se basó en una conversación activa con los 11 estados fronterizos para entender qué consideraba importante integrar cada uno con los países vecinos. "Estamos hablando de empleo, de ingresos, de exportaciones, de traer industria que no contamine; Estamos hablando de sostenibilidad con

alimentos en la mesa de todos los amazónicos", dijo. Tebet presentó las tres rutas que más impactan en la región amazónica y explicó que la mayoría de los trabajos necesarios son sencillos y es por eso que a partir de 2026 algunos tramos pueden estar funcionando. Una excepción, explicó, es el puente entre Guajará-Mirim, Rondônia y Guayaramerín, en Bolivia, que ya está previsto en el PAC, pero por la distancia es una obra de gran envergadura. Tebet explicó que todas las obras en Brasil ya están previstas en el presupuesto y, por lo tanto, estos recursos necesarios para su ejecución en los próximos tres o

