

Hugos Ramos Lagos
 contacto@diarioconcepcion.cl

La ola polar en buena parte del territorio del centro y sur de Chile ha obligado a la Dirección de Vialidad del Ministerio de Obras Públicas (MOP) y a diversas municipalidades a realizar operativos de control vehicular y esparcimiento de sal en varios caminos del Biobío, producto de la escarcha acumulada en el pavimento, cuestión que genera problemas y peligro en desplazamiento de vehículo.

De acuerdo a los reportes oficiales del MOP, en el caso del Biobío han sido 39 las rutas donde se ha tenido que realizar la aplicación de este elemento, y en otra de arena.

El director regional de Vialidad, Juan Carlos Oviedo, explicó que el organismo se preparó para tales eventos, e indicó que a partir de esta semana "se empezó a aplicar la sal en diferentes rutas de la región. Entre ellas puedo nombrar la Q-61, que une el sector de Los Ángeles con Ralco".

"También tenemos la ruta 156 que une San Pedro con Nacimiento, pero así también rutas intermedias como la N 710 que está en Los Ángeles que sufrió la condición de frío de escarcha", añadió.

Oviedo recaló que el llamado a transitar con precaución, pues la baja temperatura congela parcialmente el pavimento, y con ello se producen deslizamientos en los vehículos, ya que al transitar el sistema frenado no funciona y hace que los vehículos se deslicen.

Diversos problemas en el Gran Concepción

Aunque el principal foco de peligro son las rutas congeladas, en algunas comunas rurales como Florida, la atención de la autoridad también tiene un espacio para la agricultura. El alcalde, Rodrigo Montero, contó que los vecinos del sector, y particularmente de la comunidad estuvieron afectados por la pérdida de hojas y hortalizas.

"Nuestra comuna depende precisamente de la agricultura hortalicera, y tenemos esa complicación. Pero el daño mayor daño lo están viviendo los agricultores, siendo nosotros una comuna agrícola", explicó.

Ahora, en cuanto a lo vial, Montero manifestó que "en la ruta 48-O, hay que tener un cuidado único porque gran parte de los días hay accidentes producto de las heladas. En el sector de Copiulemu ha habido algunos accidentes, veíamos algunos videos hace un par de días, en donde había piscinas completamente congeladas, y Bomberos ha tenido que estar aplicando sal en la entrada".

En adición señaló que Florida cuenta con "recursos acotados, porque en la ruta le corresponde a Vialidad hacer las aplicaciones de la sal, y los bomberos en el sector de Copiulemu han aplicado sal a las calles complejas,



RUTA DE LA MADERA, CAMINO A FLORIDA, ENTRE OTRAS

Escarcha en la ruta: MOP ha intervenido 40 carreteras de la Región para evitar accidentes por deslizamiento

Se trata de la aplicación de sal y arena en distintos puntos del Biobío. En la zona de precordillera hay reportes municipales sobre volcamientos de automóviles, producto de la presencia de hielo sobre el pavimento.

donde hubo accidentes en este último tiempo".

En general detalló que dentro de la zona las rutas se tornan peligrosas porque el sol no da en ningún momento durante el día, y es en esos espacios donde se pone complejo para el tránsito, siendo peor durante la mañana.

Por otro lado, el alcalde dijo que el domingo hubo un volcamiento de dos vehículos que ocasionó lesiones a unas vecinas en la ruta 48-O. Aunque afortunadamente sin mayores consecuencias físicas. Sin embargo, indicó que los volcamientos en el camino son cosa de todos los días.

En Lota y Precordillera

Otra comuna afectada ha sido Lota. Según el alcalde, Patricio Marchant, el

tramo donde se vuelcan vehículos corresponde a la curva 21 de mayo, ex ruta 160.

"Como municipio vamos a buscar la fórmula de comprar sal, porque no tenemos más capacidad. Es importante que el MOP pueda actuar, también transporte y el Serviu, han ocurrido bastantes accidentes en el sector", sentenció.

Pero sin duda donde más se ha sufrido por las frecuentes heladas es en las comunas interiores de la región, tal es el caso de Santa Bárbara, Quilleco y sectores próximos a Alto Biobío.

El alcalde de la comuna de Santa Bárbara, Daniel Salamanca, detalló que "existen carreteras que con las bajas temperaturas se han mantenido a -6 °C. Hay puntos que son referentes, por ejemplo, Bajo Mininco,

la Cuesta Mininco y la Cuesta Lo Nieves".

"Se coordina con Vialidad para que a través de las empresas locales puedan esparcir sal en esos lugares. Y en algunas otras cuevas que son de empresas privadas —que también nos están ayudando— como la Colbún, que le estamos pidiendo para que tire en el sector de Rapa", comentó.

En cuanto a los operativos, aseveró que estos se hacen en la tarde, antes de que vuelva a congelarse.

Y mostró preocupación por un tramo a dos kilómetros camino a Ralco, y otro en el kilómetro 18. "Camino a Villacura tenemos la Cuesta Villacura, a un kilómetro del área urbana. Otro tramo importante —que no es de mi comuna— es el tramo de Llano Blanco", concluyó.

En cuanto a Quilleco, el alcalde y presidente de la Asociación de Municipios Cordilleranos (Amcordi), Rodrigo Tapia, recordó un accidente reciente donde "se volcó un vehículo entre Cantera y el sector El Álamo camino a Los Ángeles, y obviamente que es un peligro constante para nuestros automovilistas".

"La ruta Q-45 que une Los Ángeles y Quilleco con Antuco es muy peligrosa, y ahí han sucedido accidentes todos los años, volcamientos masivos. Hoy en la mañana tomé conocimiento de un atropello de un animal vacuno, producto también del hielo. Hubo también varios accidentes en la ruta Los Ángeles-Santa Bárbara", finalizó.

OPINIONES

Twitter @DiarioConcepcion
 contacto@diarioconcepcion.cl