

Electromovilidad: Codelco supera los 100 buses eléctricos en sus Operaciones Norte

DESCARBONIZACIÓN. A los 41 vehículos de transporte que tenía en funcionamiento en la división Chuquicamata, la minera estatal sumó otros 65 en Radomiro Tomic.

En mayo de 2023, la división Chuquicamata de Codelco sumó una flota de 40 buses eléctricos a sus operaciones, la mayor de su tipo en la industria hasta ese punto. Esta semana, Radomiro Tomic sumó 65 vehículos, los que podrán disminuir en 40 toneladas las emanaciones de dióxido de carbono (CO2) individualmente, cada año.

De esta forma, las Operaciones Norte de la estatal superan el centenar de buses 100% eléctricos y avanzan en su compromiso 2030 de reducir la huella de carbono de sus operaciones, con la adopción de tecnologías limpias. En el caso de RT, esta iniciativa beneficiará a 800 trabajadores diariamente, número que aumentará gradualmente a medida

que se incorporen empresas colaboradoras que requieran utilizar el servicio.

LIMPIOS Y SEGUROS

Los vehículos fueron recibidos por los sindicatos de Trabajadores y Planta-Administración en una actividad encabezada por la Dirección de Servicios a las Personas y la empresa de Buses JM, que estará a cargo de

la operación, conservando los mismos recorridos y horarios conocidos por los usuarios.

“Esto va a ser una gran ayuda, tanto para la comunidad como para la confortabilidad y seguridad de nuestros trabajadores. Estos buses son muy seguros”, dijo el director de Servicios a las Personas de DRT, Dagoberto Castillo.

“Estamos presentando es-



LOS 65 BUSES EVITARÁN GENERAR 2.600 TONELADAS DE CO2 AL AÑO.

ta flota, en conjunto con la Gerencia de Administración, a los trabajadores y sindicatos de RT, para comenzar de la mejor forma esta transición desde

buses de combustión diésel a estos buses 100% eléctricos”, agregó por su parte el gerente de Transporte industrial de Buses JM, Diego Lascano. 