

Archivo

Nuestra portada hace 100 años:

2 de marzo de 1925

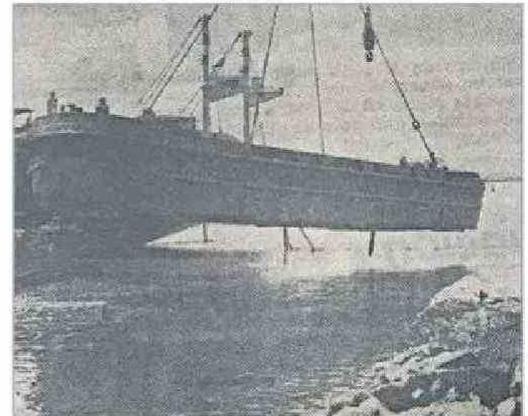
Hace cuatro días que el Mercado no tiene agua potable



Hace 50 años: 9 de marzo de 1975

Draga "Jorge Lira" limpiará el fondo marino de los muelles

Con la colaboración de una grúa de 180 toneladas perteneciente a Asmar Talcahuano, fue izado desde tierra para depositarlo en el mar un gan-guil o pontón. Esta maniobra permitirá a la draga "Jorge Lira", iniciar un extenso plan de dragado de la bahía en Talcahuano, así como en el muelle de Lirquén y el puerto de Tomé. La draga "Jorge Lira" fue sometida a reparaciones en los Astilleros y Maestranza de la Armada. El gan-guil que fue colocado en el mar tiene la función de recoger el fango, la basura y las materias que extrae la draga desde el fondo marino, con el fin de sacarlo hacia a tierra y así aumentar la profundidad de los muelles.



Hace 10 años: 9 de marzo de 2015

Más de 266 mil personas esperan atención de especialista en la zona

Por meses los pacientes no AUGE aguardan por una consulta o cirugía de la Región. Los servicios de traumatología, oftalmología y cirugía son los más demandados por los usuarios. Autoridades de Salud justifican demoras por la falta de profesionales, aumento de patologías a temprana edad, envejecimiento de la población y no utilización de horas. Dicen que son más de 266 mil las personas que están en esa condición. Un informe del Ministerio de Salud da cuenta que el 79% de las personas que espera por una consulta médica lo hace por cuatro meses.

Hace 1 año: 9 de marzo de 2024

Cruce ferroviario de Boca Sur será cerrado durante 2025

Luego del fatal accidente ocurrido el 1 de septiembre de 2023 en el cruce ferroviario de Boca Sur en San Pedro de la Paz, donde siete personas fallecieron tras el choque entre un bus del transporte licitado y el Biotrén, las autoridades optan por soterrar cruces, sobre todo al sur del río Biobío. El tema se abordó en la mesa intersectorial Más Movilidad, liderada por la Subsecretaría de Transportes, donde se decidió cerrar dicho acceso vehicular durante el año 2025 y en su reemplazo apostar por incluir nuevos accesos al futuro Puente Industrial.