

Archivo

Nuestra portada hace 100 años:

2 de marzo de 1925

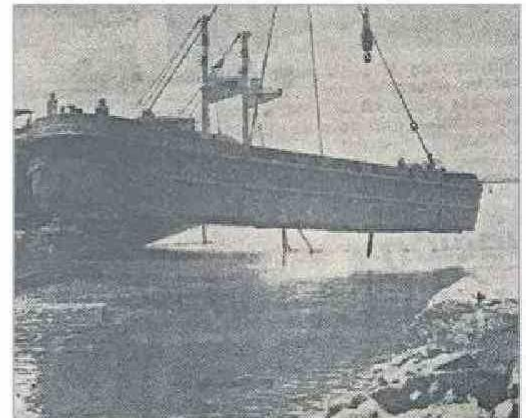
Hace cuatro días que el Mercado no tiene agua potable



Hace 50 años: 9 de marzo de 1975

Draga "Jorge Lira" limpiará el fondo marino de los muelles

Con la colaboración de una grúa de 180 toneladas perteneciente a Asmar Talcahuano, fue izado desde tierra para depositarlo en el mar un gan-guil o pontón. Esta maniobra permitirá a la draga "Jorge Lira", iniciar un extenso plan de dragado de la bahía en Talcahuano, así como en el muelle de Lirquén y el puerto de Tomé. La draga "Jorge Lira" fue sometida a reparaciones en los Astilleros y Maestranza de la Armada. El gan-guil que fue colocado en el mar tiene la función de recoger el fango, la basura y las materias que extrae la draga desde el fondo marino, con el fin de sacarlo hacia a tierra y así aumentar la profundidad de los muelles.



Hace 10 años: 9 de marzo de 2015

Más de 266 mil personas esperan atención de especialista en la zona

Por meses los pacientes no AUGE aguardan por una consulta o cirugía de la Región. Los servicios de traumatología, oftalmología y cirugía son los más demandados por los usuarios. Autoridades de Salud justifican demoras por la falta de profesionales, aumento de patologías a temprana edad, envejecimiento de la población y no utilización de horas. Dicen que son más de 266 mil las personas que están en esa condición. Un informe del Ministerio de Salud da cuenta que el 79% de las personas que espera por una consulta médica lo hace por cuatro meses.

Hace 1 año: 9 de marzo de 2024

Cruce ferroviario de Boca Sur será cerrado durante 2025

Luego del fatal accidente ocurrido el 1 de septiembre de 2023 en el cruce ferroviario de Boca Sur en San Pedro de la Paz, donde siete personas fallecieron tras el choque entre un bus del transporte licitado y el Biotrén, las autoridades optan por soterrar cruces, sobre todo al sur del río Bío-bío. El tema se abordó en la mesa intersectorial Más Movilidad, liderada por la Subsecretaría de Transportes, donde se decidió cerrar dicho acceso vehicular durante el año 2025 y en su reemplazo apostar por incluir nuevos accesos al futuro Puente Industrial.