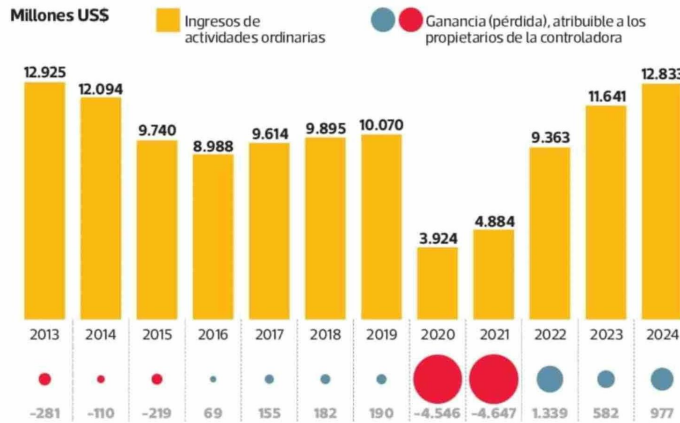


RESULTADOS DELATAM



FUENTE: CMF

LA TERCERA



Latam cierra 2024 con resultados históricos: logra utilidades por US\$ 977 millones

Las ganancias subieron un 68% y los ingresos operacionales en 2024 aumentaron un 10,6% con respecto a 2023, alcanzando los US\$13.033 millones.

EMILIANO CARRIZO / PAULINA ORTEGA

Latam Airlines tuvo un año récord, con resultados financieros históricos. La firma mejoró su desempeño entre 2024 y 2023 con un importante crecimiento en sus ganancias. Al cierre del año pasado anotó una utilidad de US\$977 millones, una subida del 67,91% respecto de 2023.

La compañía obtuvo un resultado operacional de US\$1.541 millones, un 42,9% más que en 2023, mientras los ingresos operacionales sumaron US\$13.033 millones, un 10,6% más que el año previo.

Sobre las razones de esta alza, el Grupo Latam apuntó a aumentos del 10% en los ingresos de pasajeros, un 12,2% más en carga, y "otros ingresos" que subieron un 35%.

"El impacto de la depreciación del real brasileño representa menores ingresos ordinarios por unos US\$278 millones", alertó.

En el detalle, los ingresos de pasajeros alcanzaron los US\$ 11.233 millones. "Esta variación (+10%) se debe al aumento de un 16,8% en la demanda medida en RPK y un 1,2% en el factor de ocupación que alcanzó un 84,3%, 1,2 puntos porcentuales superior al ejercicio 2023, compensado parcialmente con la caída de 5,8% en el *yield*", comentó la firma.

"El grupo Latam transportó 82 millones de pasajeros, el mayor número registrado, y aumentó su capacidad consolidada en un 15,1% en el 2024, en comparación con 2023, en li-

nea con el último *guidance* de crecimiento actualizado en octubre pasado", dijo la firma.

"Estamos cerrando un año que fue extraordinariamente bueno para la Latam, donde recuperamos no solamente completamente nuestra red, sino que superamos lo que teníamos respecto al 2019. Estamos conectando más de 150 destinos y lo hicimos creciendo un 15% en capacidad, un total que es una cifra muy saludable", expresó el CEO de Latam Airlines Group, Roberto Alvo.

La aerolínea cerró 2024 con US\$3.533 millones de liquidez y alcanzó un ratio de endeudamiento neto de 1,7 veces. "Durante el año, el grupo Latam generó más de US\$243 millones en caja, incluso después de los US\$207 millones utilizados en su refinanciamiento y el pago de dividendos de US\$175 millones. El grupo también logró un Ebitda ajustado de US\$3.108 millones, un alza del 22,7% interanual", resaltó la firma.

"El año 2024 fue un período de grandes avances para Latam, caracterizado por una sólida generación de flujo de caja, lo que refleja su eficiencia y notable crecimiento en su tamaño, red y operaciones", cerró Alvo.

A nivel financiero, un hito clave en 2024 fue el retorno de Latam Airlines Group S.A. a la Bolsa de Nueva York -hoy el 22% de su propiedad transa vía ADR- además del refinanciamiento de la mayor parte de su deuda no relacionada con la flota.

