

Autoridad china inicia destrucción de primeros contenedores de cerezas: pérdidas subirán a US\$ 120 millones

■ Maersk presentó a la justicia una solicitud que busca fijar un límite de unos US\$ 16 millones para la compensación que tendría que pagar a las empresas.

POR LAURA GUZMÁN

A fines de enero, en medio de la crisis que enfrentaba la industria de las cerezas debido a la abrupta caída de precios en China, un nuevo golpe sacudió al sector agrícola chileno.

El buque Saltoro de Maersk, que zarpó desde San Antonio el 27 de diciembre de 2024 con 1.352 contenedores y cerca de cinco millones de cajas de esta fruta, sufrió una falla en el motor el 13 de enero y quedó varado en alta mar.

La embarcación, cuyo cargamento tenía un valor comercial de US\$ 120 millones, debía arribar al puerto de Nansha, China, el 19 de enero, pero finalmente logró llegar 52 días después, el 17 de febrero, cuando la calidad de la fruta ya estaba comprometida.

Una vez en destino, las autoridades asiáticas iniciaron una inspección del cargamento, la cual concluyó el pasado 8 de marzo. El resultado fue devastador: la fruta no estaba en condiciones de ser comercializada, lo que los obligó a destruirla. Así, el martes 11 de marzo, Frutas de Chile informó que se había aniquilado el primer contenedor, de acuerdo con los protocolos establecidos por la Aduana de China.

“Hoy estamos en Nansha para seguir monitoreando lo que ocurrirá con el cargamento de cerezas, arándanos y otras frutas a bordo del



Unos 1.350 contenedores de cerezas se perdieron.

buque Saltoro. Hemos visto que el proceso de inspección concluyó y ya se están materializando los procesos de destrucción de los primeros contenedores. Ayer se destruyó el primero, lo que tardó alrededor de dos horas”, comentó el presidente de Frutas de Chile, Iván Marambio.

El dirigente gremial agregó que aún faltan por definir los nuevos sitios para la destrucción de la fruta que queda pendiente. Además, señaló que inspectores privados están apoyando el proceso logístico para que los productores y exportadores puedan analizar los escenarios correspondientes.

“Gracias al trabajo de años y al relacionamiento permanente con el mercado chino y sus autoridades, hoy hemos logrado mayores avances para determinar el destino final de esta fruta”, afirmó.

La movida de Maersk

En paralelo, el 28 de febrero, Maersk, Sinergy Marine y Argosy, transportador, armador y propietario del buque Saltoro, presentaron ante el Juzgado Civil de Valparaíso una solicitud de constitución de fondo de limitación de responsabilidad, con el objetivo de fijar un límite monetario a la responsabilidad que puedan tener en el retraso.

La solicitud busca fijar este fondo en \$ 15 mil millones (US\$ 16,4 millones), es decir, cerca del 10% del valor total de las pérdidas proyectadas, según advierte Rafael Durán, abogado socio de Legal Export, estudio que representa a varios exportadores afectados.

“(Esta medida) no es sorpresiva, ya que estaba dentro de las posibilidades”, pero lo preocupante, explicó el abogado a la revista Campo de El

de una cifra cercana al 10% del valor de las pérdidas que se proyectan en este caso”, aseguró.

El abogado detalló que ahora viene una etapa clave: la notificación a los exportadores, consignatarios y aseguradoras, quienes podrán presentar impugnaciones ante el tribunal. “Esto se debería hacer con base a lo que permiten las normas legales de Chile. Es decir, que esa impugnación se funde en que la causa que produjo el incidente se debió a negligencia severa de parte de los intereses navieros, para lo cual se deben presentar pruebas”, indicó Durán.

En ese sentido, el abogado señaló que será clave el informe que se extraiga de la inspección realizada al motor del buque en Hong Kong, que está siendo patrocinada por varios de los afectados en este caso.

¿Industria en crisis?

La destrucción de estos contenedores se suma a la crisis que ya atraviesa la industria de las cerezas chilenas, tras una caída abrupta del 50% en los precios en el mercado asiático. Según un análisis de la consultora Colliers, la temporada 2024/25 dejó pérdidas cercanas a los US\$ 1.500 millones para los productores y exportadores chilenos.

Y a futuro el panorama no está tan fácil. Colliers explicó que se prevé un fuerte aumento de envíos en cerezas, producto de las cerca de 80 mil hectáreas plantadas en el país, lo que significaría exportaciones de hasta 200 millones de cajas de acá al 2030.

“(Esto) obligará a diseñar estrategias a nivel privado y público para abrir nuevos mercados distintos al chino, así como también obligará a productores a concentrarse en obtener fruta de la mejor calidad, e intentando evitar que las exportaciones de la fruta se concentren en pocos días”, concluyó Colliers.

Según un análisis de la consultora Colliers, la temporada 2024/25 dejó pérdidas cercanas a los US\$ 1.500 millones para los productores y exportadores chilenos de cerezas.

Mercurio, son las consecuencias que podría tener si el tribunal aprueba este límite. “Si eso se llega a aceptar, tendremos que Maersk, los armadores y los propietarios de la nave, sólo se harán responsables