

Con camionetas, cuatrimotos y drones se busca aumentar el control:

Gobierno anuncia coordinación con cuatro países para enfrentar posible nuevo éxodo masivo de venezolanos

Subsecretario de Defensa señala que se trabaja junto a Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia. Alcalde de Colchane reclama que ni siquiera fue invitado a reunión en la comuna.

DAVID JAIMÉ

La profunda crisis que está atravesando Venezuela, tras los cuestionados resultados de las elecciones presidenciales que dieron por reelegido a Nicolás Maduro, también amenaza con elevar la presión migratoria en el norte de Chile.

En ese contexto, el subsecretario del Interior, Manuel Monsalve, y su par de Defensa, Ricardo Montero, llegaron ayer a Colchane, en la Región de Tarapacá, para participar del Consejo de Seguridad Fronteriza y anunciar medidas contra la migración irregular, que incluyen la compra de vehículos y el reforzamiento de la vigilancia terrestre y aérea en la frontera.

Sobre un nuevo éxodo de venezolanos, Montero afirmó que es un tema que “nosotros lo venimos observando, una de las contingencias posibles era la elección en Venezuela, así que esto no nos toma por sorpresa, era una de las posibilidades, una de las hipótesis que teníamos arriba de la mesa”.

Y añadió que además están los planes de contingencia en el caso de que aumente el flujo de migración irregular: “No tenemos antecedentes ahora de un mayor flujo, pero estamos en permanente coordinación con todos los países que están antes, en el caso de un traslado terrestre, es decir, Colombia, Ecuador, Perú y Bolivia”.

El alcalde de Colchane, Javier García, sostuvo que ni siquiera fue invitado a la reunión: “Una vez más, lamento la poca coordinación con los gobiernos locales, toda vez que, a través de los medios, nos hemos enterado de la visita de autoridades de nivel central, pero no hemos recibido invitación alguna para ser parte de

“Se va a instalar en Huara un control interinstitucional que, entre otras cosas, implicaría la posibilidad de hacer control biométrico que hoy no se puede hacer”.

MANUEL MONSALVE
 SUBSECRETARIO DEL INTERIOR

la coordinación respecto de la posible llegada de migrantes”, comentó a la radio Bío-Bío.

El detalle del plan

Según los anuncios de las autoridades, el plan de reforzamiento ante una posible nueva oleada migratoria incluye cinco puntos esenciales: adquisición

de equipamiento para control en frontera, aumentar el despliegue de fuerzas, instalar un sistema de control biométrico en Huara, un control obligado de pasajeros y equipaje en ruta Huara-Colchane y aumentar sanciones al tráfico de migrantes.

“Lo primero es dotar de mayores medios a las fuerzas que están operando en la frontera”, dijo Monsalve

“Hemos instruido (...) que recurramos que ya habíamos autorizado para la compra de equipamiento para fortalecer el despliegue, se anticipen”, sostuvo.

Lo anterior, según Monsalve, se traduce en la “compra de 33 camionetas, se requiere cuatrimotos para desplegarse en la zona fronteriza (...), se están comprando furgones”.

La implementación de los nuevos recursos debería comenzar entre agosto y septiembre, a lo que se suma continuar con la implementación de los 13 puestos de observación en la frontera. “También vamos a aumen-



VISITA.— Hoy el subsecretario Monsalve estará en Arica, donde se analizarán los detalles para la instalación de un control biométrico en Huara, a 160 kilómetros de Colchane.

tar la capacidad de vigilancia aérea. Hay dos cosas que están en curso: la compra de drones y se está comprando una nueva cámara para el avión vigía del que dispone Carabineros”, indicó el subsecretario del Interior.

Junto a los anuncios, Monsalvo destacó que desde el 25 de febrero de 2023 —cuando se inició el despliegue de fuerzas por la Ley de Infraestructura Crítica—, 272 mil personas han sido controladas en la frontera norte de Chile, a 23 mil personas se les ha registrado su equipaje y 908 personas han sido detenidas, “para no generar la sensación de que estamos partiendo de cero y desconocer todo el trabajo que se ha hecho”, indica.

Identificación biométrica

Para intentar reducir la cantidad de ingresos irregulares, el Gobierno cerrará a partir de hoy el dispositivo para ex-

tranjeros en Colchane y además, al control fronterizo de Colchane, se sumará otro a 160 kilómetros al oeste, en la comuna de Huara, que contará con un sistema automatizado de identificación biométrica.

“Se va a instalar en Huara un control interinstitucional que, entre otras cosas, implicaría la posibilidad de hacer control biométrico que hoy no se puede hacer. Implica voz, rostro y huella digital que se ingresa a una base de datos”, detalla el subsecretario Monsalve, que hoy estará en Arica, donde se analizarán los detalles para hacer el traslado de los equipos a Huara.

En esa misma línea, el subsecretario Ricardo Montero, añade que “vamos a potenciar una segunda línea de control en distintas carreteras que bajan desde la frontera y hasta la zona central y la costa”.

En tanto, sobre un posible aumento de contingente, Montero dice que por motivos de seguridad son cosas que no se dicen, pero “el personal militar desplegado se aumentó en un 78% desde el inicio del despliegue en frontera”, aunque la urgencia sería fortalecer la implementación para el personal con equipamiento en zonas con temperaturas que llegan a los -20 °C al interior de Antofagasta y a -15 °C en Colchane.

272
 mil personas han sido controladas en la frontera desde que se inició el despliegue por la Ley de Infraestructura Crítica.

98
 personas han sido detenidas y más de 23 mil, registradas.

Director del Servicio de Migraciones advierte que no podrán realizar vuelos de expulsión de venezolanos

La tensa crisis política que atraviesa Venezuela tras las elecciones presidenciales ya está generando impactos en el país. Así lo hizo notar el director del Servicio Nacional de Migraciones, Luis Thayer, quien en entrevista con Radio Infinita aseguró que será necesario paralizar los vuelos de expulsión programados hacia Venezuela.

“Nunca ha sido fácil el tema de las expulsiones con Venezuela, ellos nunca han admitido un vuelo de la Fuerza Aérea (...). Hemos tenido que recurrir a los vuelos comerciales y algunas líneas han sido canceladas y esa era una de las vías que teníamos para materializar las expulsiones”, dijo Thayer.

Y añadió que, por ende, “la materialización va a tener que concentrarse en otras nacionalidades, pero aun así estamos tramitando algunas expulsiones hacia Venezuela de gente que tiene documentos de viajes vencidos. Hay más dificultad, pero seguimos trabajando para superarla”.

Sin embargo, el director explicó que aunque el cierre del Consulado de Venezuela en Chile impide realizar una serie de tramitaciones presenciales, no debería afectar, por ejemplo, a personas que quisieran regresar a Venezuela con la cédula vencida, o si turistas debieran quedarse más del plazo de 90 días pueden solicitar una prórroga.