

Hidrogeno

Señor Director:

El pasado 11 de diciembre, el Presidente Boric presentó el primer bus a hidrógeno hecho en Chile, una iniciativa público-privada con financiamiento de Corfo. Preocupa que se presente un bus a hidrógeno como transporte con cero emisiones y una gran innovación para la descarbonización, sin mencionar datos relevantes. Aunque el vehículo no emita contaminantes por su tubo de escape, más del 95% del hidrógeno a nivel mundial proviene de combustibles fósiles; ello implica que este bus también tendrá emisiones asociadas no menores.

Desde el punto de vista energético, durante su producción (pasando de gas natural a hidrógeno) y posterior conversión en electricidad para alimentar el motor, se pierde al menos el 70% de la energía. Utilizar hidrógeno

verde vendría con menos emisiones, pero estas pérdidas de eficiencia seguirían siendo significativas. Un bus que utilizara gas directamente tendría menores emisiones y costos, y uno eléctrico sería aún más eficiente.

Si bien la industria del hidrógeno es clave para ciertos sectores, como fertilizantes o acero, no todos sus usos son escalables ni sostenibles. Celebremos la industria nacional, pero fomentemos innovaciones coherentes y transparentes para construir un futuro más limpio.

Patricia Darez

Directora 350renewables