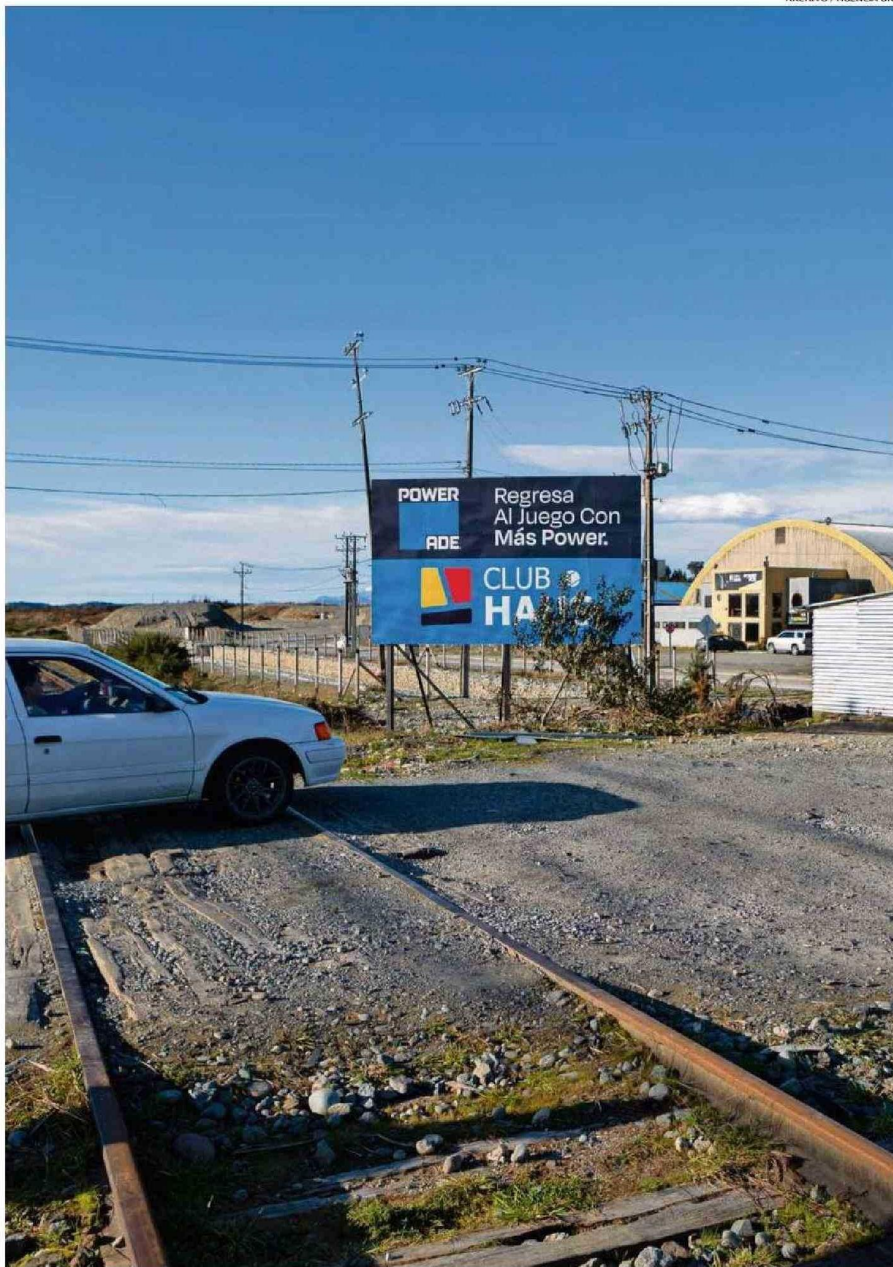


# Se avizora acuerdo para construir nudo vial en altura en Ruta Alerce

ARCHIVO / AGENCIA UNO



PARA INGRESAR HOY A LA AVENIDA EL BOSQUE, ES NECESARIO PASAR POR ESTE CRUCE FERROVIARIO DE EFE, QUE NO ESTÁ DEBIDAMENTE REGULADO.

**INTERCONEXIÓN.** Desde el año 2022 que está detenido ese proyecto, por un conflicto judicial con el Grupo Pasmár. Directora del Serviu reconoció avances, los que podrían comenzar a ser realidad a partir de 2025.

**Erwin Schnaidt**  
 erwin.schnaidt@diariollanquihue.cl

**D**espués de un conflicto de años, que incluso llegó a judicializarse, existen señales que avizoran una pronta definición, lo que permitiría retomar las obras suspendidas del proyecto "Interconexión Vial Alerce-Puerto Montt", segunda etapa.

La iniciativa, que es impulsada con recursos del Ministerio de Vivienda y Urbanismo (Mimvu), tuvo un desarrollo correspondiente a la primera etapa, que partió en 2016, para el tramo comprendido desde Salvador Zurita (Alerce Norte), hasta el cruce con Senda Sur.

La segunda etapa correspondía a la construcción de una nueva avenida (El Bosque), desde ese cruce hasta empalmar con la Ruta Alerce V-505 (avenida Ferrocarril), mediante un paso sobre nivel, para conducir el flujo vehicular de retorno a Puerto Montt.

Sin embargo, la ejecución de esa vía elevada se vio truncada primero, por el reparo de la empresa Pasmár, que cuestionó el plan de expropiaciones, en el que se comprometía parte de su terreno del Outlet Alerce, por lo que a cambio recibiría una suma superior a los \$500 millones; pero, más tarde, expuso que el diseño de esa vía no era el más apropiado, al "estrangular" la circulación de cuatro a dios pistas en esa par-

te y que el soporte en base a taludes del paso sobre nivel no era el más adecuado. A cambio propuso alternativas que han sido analizadas en varias oportunidades, en busca de una salida a estas diferencias con la entidad ejecutante del proyecto, el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu).

Al ser requerido un pronunciamiento del Grupo Pasmár, que controla el empresario Jack Mosa, no hubo respuesta a la solicitud que presentó El Llanquihue.

#### NUEVA SEGUNDA ETAPA

Mientras que la directora regional del Serviu, Isabel de la Vega, puntualizó que se estableció una modificación de la segunda etapa del proyecto Interconexión Vial Alerce-Puerto Montt, que ya fue aprobada por el Ministerio de Desarrollo Social (Mideso).

Agregó que al disponer de ese visto bueno, se contrató el diseño de ingeniería de lo que llamó "nueva segunda etapa", que considera también un nuevo puente sobre la avenida Ferrocarril o Ruta V-505.

Las obras de la anterior segunda etapa fueron interrumpidas en noviembre de 2022, por las acciones judiciales por la expropiación de parte del terreno de Pasmár (Outlet Alerce), inactividad que motivó en esa fecha poner fin anticipado al contrato con la empresa constructora Icafal, que en marzo de 2021 había



## 2016 partieron las obras de la primera etapa de este proyecto. La segunda comenzó en 2021, pero fueron interrumpidas en enero de 2022.

## 337 metros es el tramo que se proyecta podría intervenir el paso sobre nivel, donde se mantendrían la doble vía, en ambos sentidos del tránsito.



EL PROYECTO CONSIDERA UNA VÍA ELEVADA SOBRE LA RUTA V505 O AVENIDA FERROCARRIL, LO QUE PROMETÍA ACORTAR LOS DESPLAZAMIENTOS. (viene de la página anterior)

comenzado a intervenir la avenida Ferrocarril, por lo que proyectaba la entrega de esas faenas en enero de 2023.

En su lugar, en agosto del año pasado se dio comienzo a las obras de construcción de la nueva avenida El Bosque (incluida en el diseño), para conectarla desde el cruce Senda Sur con la Ruta Alerce, a través de un paso sobre nivel, que incluye parte del terreno de Pasmár, para una pista de retorno a Puerto Montt.

De la Vega explicó que lo que se propone con esta "nueva segunda etapa" es reemplazar los taludes de los terraplenes del ramal, como estaba previsto en el diseño original, "por muros de contención de tierra armada (TEM), sin modificar el diseño geométrico del enlace, así como tampoco los proyectos de estructuras sobre la línea de EFE y el actual camino Alerce".

Este diseño debería estar concluido a fin de año "con lo que gestionaremos la identificación presupuestaria, para licitar las obras en 2025", proyectó De la Vega.

En síntesis, se desearía la propuesta de un talud para sostener el paso sobre nivel, con lo que se permitiría mantener dos pistas de circulación por lado, ya que el proyecto primario las reducía a dos (una por sentido) bajo ese enlace elevado, en un tramo de 337 metros, puesto que -según se dijo en su oportunidad- "las cuatro pistas no son compatibles geoméricamente con el proyecto de vía elevada".

**"Gestionaremos la identificación presupuestaria, para licitar las obras en 2025"**

Isabel de la Vega,  
directora regional del Serviu.

**"La segunda etapa del proyecto está en proceso de modificación de los terraplenes por muros de contención, lo mismo que la expropiación"**

Gladys Espinoza, vocera Por una Ruta Digna para Alerce.

Insistir con los taludes, según indicó Pasmár en su momento, implicaría la demolición de dos de las cuatro pistas de circulación existentes, "generando un estrangulamiento del flujo vehicular".

### CRUCE SENDA SUR

Otro aspecto del proyecto que analizó De la Vega es el cruce de Senda Sur - La Vara, para el que la directora regional del Serviu anunció un rediseño para esa intersección que empalma con la nueva avenida El Bosque, que se desprende de la ruta a Alerce (V-505). Se trata de una vía que forma parte del proyecto inicial de esta iniciativa.

Reveló que con ello "se busca mejorar la operación de la

intersección, considerando el alto flujo, principalmente de camiones a que se encuentra sometida en la actualidad".

En ese sentido, explicó que para lograr ese mejoramiento "se considera el rediseño integral de la intersección, que incluya los aumentos de capacidad necesarios, con pistas de viraje exclusivas, por ejemplo; y el análisis de la instalación de un semáforo de varios tiempos. Para lo anterior, se hace indispensable realizar mediciones de flujos periódicos", advirtió De la Vega.

### HACE MÁS DE UNA DÉCADA

Durante años, la Coordinadora Por una Ruta Digna para Alerce ha expuesto la necesidad de invertir en ese sector de Puerto Montt, para mejorar la conectividad, debido a la creciente población -estimada en unas 80 mil personas-, lo que va acompañado de la mayor circulación de vehículos, condición que -especialmente en horas punta- hace colapsar la Ruta V-505, donde se genera interminables "tacos", que prolongan el desplazamiento.

Gladys Espinoza, vocera de esa organización, comentó que desde el año 2010 que están participando de una mesa de trabajo, en la que han conocido desde el diseño, el plan de expropiaciones, así como en la posterior construcción de la vía, hasta las actuales gestiones para impulsar lo que se ha pasado a denominar la nueva segunda etapa.

Para Espinoza, el atraso que ha experimentado este

proyecto es atribuible "a un tema de diferencias en cuanto a la expropiación con Pasmár, porque la vía elevada toma una parte del terreno de la empresa". Producto de este atraso cercano a los dos años, mencionó que se ha sostenido varias reuniones de acercamiento de las partes para alcanzar un acuerdo. "Debido a estas dificultades, hubo una modificación y hoy se está trabajando en aquello", expresó.

Apuntó que dirigentes de Alerce Sur y de La Vara se han unido a reuniones con Serviu que se realizan "cada dos meses para resolver los desafíos que siguen, por el aumento del flujo vehicular". En cuanto a los avances que ha experimentado el proyecto, después que se destrabara el conflicto judicial, Espinoza se mostró confiada en que pronto habrá señales de una decisión definitiva.

"La segunda etapa del proyecto está en proceso de modificación de los terraplenes por muros de contención (TEM), lo mismo que la expropiación de una parte del terreno de Pasmár, la correspondiente revisión de Mideso y la modificación presupuestaria que se requiere para llamar a licitación de las obras", detalló.

La también presidenta del Consejo de Desarrollo del Centro de Salud Familiar (Cesfam) de Alerce, admitió que demora tramitar una modificación de un proyecto de estas características. Aun así, aseveró que "si todo se aprueba, en marzo o abril del próximo año se instalarán las obras".