

Después de navegar 32 horas: velero "Isabella II SeaBiotech" ganó travesía Concón-La Herradura del circuito norte

La embarcación de Renzo Stagno fue "Cinta Azul" (primero en cruzar la línea de llegada) y se convirtió en líder de la categoría IRC Regata. El podio de la regata long-distance se completó con "Chispezza" de Andrés Hasbún, y "Caleuche", de la Escuela Naval, capitaneado por Maximiliano Vera. El último velero en cumplir el trazado de 351 kilómetros demoró cerca de 53 horas

El yate "Isabella II SeaBiotech", de Renzo Stagno (Club de Yates Higuierillas), después de navegar 32 horas de manera ininterrumpida, alcanzó el premio "Cinta Azul" por ser el primero en cruzar la línea de llegada de la regata long-distance que unió Concón y La Herradura, en la primera prueba del Circuito Norte. La travesía largó el domingo al mediodía desde la región de Valparaíso hasta la de Coquimbo, en un recorrido de casi 190 millas náuticas, equivalentes a 351 kilómetros, y se extendió para el último velero por cerca de 53 horas.

El segundo puesto del extenuante trazado fue para "Chispezza" de Andrés Hasbún (Cofradía Náutica del Pacífico, Algarrobo), y el tercero, para "Caleuche" de la Escuela Naval, capitaneado por Maximiliano Vera y timoneado por Francisco Viada.

Con estos resultados, estas tres embarcaciones quedan liderando la serie IRC Regata, en ese orden. Cuarto se ubica "Jacks Daniel's", de Rodrigo Oyanedel (CNP), y quinto, "Perla Negra", de Guillermo Acuña (CYH). En tanto, en IRC Crucero, los punteros provisionales son "Patagonia I", de Ricardo Ramírez (CYH); "Carpathia I", de William Banduc (CYPapudo) y "Khunna" de Andrés Maragunic (CYPapudo).

Apenas desembarcó en La Herradura, el capitán ganador, Renzo Stagno,



relató así la experiencia: "Tuvimos vientos bien fuertes en la noche y variables durante el día, pero lo más importante es que llegamos todos bien. Siempre hay una cuota de suerte; sin embargo, también tiene que ver la preparación, somos un equipo que llevamos un par de años navegando juntos y hemos puesto todo lo que está a nuestro alcance por hacerlo cada vez mejor. Esta vez nos tocó ganar y estamos muy contentos".

Por su parte, Francisco Viada, oficial de la reserva naval y timonel de "Caleuche", destacó que "al principio, entramos en algunos sectores de calma y perdimos distancia con los punteros. Aun así, llegamos bastante bien. Este es un grupo bien afiado, llevamos tiempo navegando juntos, los cadetes tienen muy buen estado físico y son muy buenos muchachos y muchachas, porque tenemos una tripulante mujer".

Después de un breve descanso, la flota retomará la competencia este miércoles, con una travesía entre La Serena y Puerto Velero, mientras que el jueves 23 habrá regatas en Bahía Tongoy; el viernes 24 un recorrido entre Tongoy y La Herradura; y el sábado 25, competencias en la Bahía Coquimbo. La ceremonia de premiación está prevista para ese día, a las 18:00 horas, en el Yachting Club La Herradura.

El Circuito Norte 2025, que tiene como sedes el Club de Yates Higuierillas, el Yachting Club La Herradura, la Marina Puerto Velero La Roseta y el Club Náutico Tongoy, cuenta con el apoyo de BCI, Sea Biotech, Receta del Abuelo, Cool Carriers, Jotun, Miradas Compartidas, Celta, Heineken, Piscos Elite de Chile, Avene, Nutrisco, Armada de Chile y Proyectos Donaciones IND.

PROGRAMA CIRCUITO NORTE VELEROS OCEÁNICOS 2025

JUEVES 23 DE ENERO

12:00 horas, Regatas en Bahía Tongoy

VIERNES 24 DE ENERO

12:00 horas, Travesía Tongoy – La Herradura

SÁBADO 25 DE ENERO

12:00 horas Regatas en Bahía Coquimbo

18:00 horas Ceremonia Premiación Yachting Club La Herradura

Informaciones: Silvana González, prensavela2023@gmail.com
 / +569 9233 6942

