

Fecha: 09-12-2024
 Medio: El Longino
 Supl.: El Longino
 Tipo: Noticia general

Pág.: 15
 Cm2: 556,7

Tiraje: 3.600
 Lectoría: 10.800
 Favorabilidad: No Definida

Título: Más competencia para Chile en el para Chile en el Pacífico: Puerto Pacífico: Puerto de Corío el de Corío el próximo gigante próximo gigante portuario de portuario de Sudamérica Sudamérica

Más competencia para Chile en el Pacífico: Puerto de Corío el próximo gigante portuario de Sudamérica

Con su estratégica ubicación en Arequipa y el interés de potencias globales, Corío promete consolidar a Perú como líder del comercio marítimo en la región.



El puerto de Corío, situado en la región de Arequipa, sur del Perú, está ganando protagonismo en los planes de desarrollo portuario del país. Considerado una pieza clave para el comercio sudamericano, este proyecto busca transformar a Perú en un centro logístico de talla mundial. Si el Megapuerto de Chancay ya marcó un antes y un después, Corío podría consolidar el sistema portuario peruano y revolucionar el comercio marítimo en la región, posicionando al país como líder frente a otras economías como Chile, Brasil y Argentina.

“El peruano ya entiende la importancia de los puertos gracias a Chancay. Ahora, Corío será el paso definitivo para consolidar nuestro sistema portuario nacional. Su ubicación, con aguas profundas, nos da ventajas únicas que no tienen los países del sur ni del norte”, afirmó Mario Zúñiga Martínez, secretario técnico de la Agencia de Desarrollo de Arequipa.

Interés global en Corío

El interés internacional por este puerto se hizo evidente durante el último foro APEC 2024, celebrado en Lima. Representantes de China, Estados Unidos,

Corea del Sur y Portugal expresaron su entusiasmo por invertir en este proyecto estratégico. Según Julio Cáceres, presidente de la Cámara de Comercio e Industria de Arequipa, “hay una gran expectativa entre los inversionistas extranjeros”.

Carlos Corzo Holguín, promotor del proyecto “Megapuerto de Corío”, aseguró que ya existen compromisos de capitales norteamericanos para una inversión inicial de 1.200 millones de dólares, un monto comparable al desembolsado por China para la primera etapa del puerto de Chancay. “Es un puerto para toda Sudamérica. Las cargas de Brasil, Argentina, Uruguay, Paraguay o Bolivia tendrían un trayecto más corto y eficiente con Corío”, añadió.

Una pieza estratégica para el comercio sudamericano

La ubicación geográfica de Corío es su mayor fortaleza. Según Juan Carlos Paz Cárdenas, presidente de la Autoridad Portuaria Nacional (APN), el puerto es una “pieza clave” para conectar a Perú con los mercados internacionales y fortalecer la logística nacional. Desde 2012, Corío ha estado presente en el Plan Nacional de Desarrollo

Portuario, reafirmado en la próxima edición de 2024.

“Corío tiene el potencial de captar cargas de países vecinos y mover volúmenes significativos. Es fundamental realizar estudios de demanda sólidos para atraer más inversionistas”, destacó Paz Cárdenas.

Este puerto no solo servirá como punto de exportación para Perú, sino también como un corredor para productos de países sin litoral como Bolivia y Paraguay, reduciendo costos y tiempos de transporte.

Un reto para la competencia regional

El avance portuario en Perú no ha pasado desapercibido en la región. Durante una conferencia en septiembre, el expresidente chileno Eduardo Frei expresó preocupación sobre cómo puertos como Chancay y Corío podrían dejar a Chile rezagado en la carrera portuaria. “Nos están superando en modernización portuaria. Mientras ellos inauguran megapuestos, nosotros seguimos discutiendo proyectos de hace 10 años”, comentó Frei.

Desafíos técnicos y financieros

Aunque el proyecto de Corío tiene un enorme potencial, enfrenta desafíos significativos. La profundidad de las aguas en la zona es un factor clave. Estudios iniciales sugieren profundidades de hasta 28 metros, aunque la APN considera que rangos de 16 a 18 metros serían suficientes para recibir buques de gran calado, optimizando costos de construcción.

La inversión estimada aún está en evaluación. Otros proyectos portuarios en Perú, como el terminal de Chimbote (260 millones de dólares) o Chancay (1.400 millones), sirven de referencia para dimensionar la magnitud de Corío.

Perspectivas de desarrollo económico

El puerto de Corío forma parte de un esfuerzo más amplio de modernización portuaria que incluye iniciativas en Lambayeque, Tacna y Callao. La integración de estos puertos con redes viales y ferroviarias es esencial para maximizar su impacto.

“Estamos desarrollando ferrocarriles que conecten zonas mineras de Cajamarca y Apurímac con puertos clave. La

conectividad es fundamental para el éxito de nuestros proyectos portuarios”, señaló Paz Cárdenas.

Perú también se beneficia de sus tratados de libre comercio con 23 economías, que abren mercados de más de 3.000 millones de personas. Con una infraestructura logística fortalecida, el país está mejor posicionado para competir en el comercio global.

Un futuro prometedor

El desarrollo del puerto de Corío podría cambiar radicalmente el panorama comercial de Sudamérica. No solo fortalecerá la red logística peruana, sino que también generará empleo, atraerá inversiones y consolidará al país como un actor clave en el comercio marítimo global.

El puerto de Corío representa una oportunidad histórica para Arequipa y para el Perú, al unir eficiencia logística y visión estratégica en un proyecto con proyección internacional. Con el respaldo de inversionistas y el compromiso del gobierno, Corío está destinado a convertirse en un símbolo del progreso portuario en Sudamérica.