

VALENTINA PIZARRO BRICEÑO

Al norte de Bélgica se ubican Amberes y Brujas, ciudades que desde 2022 y tras una alianza fusionaron sus puertos para posicionarse como uno de los principales centros de importación, exportación, producción y distribución de hidrógeno verde (H2V) en el país y fuera de él. Aprovechando su emplazamiento estratégico e infraestructura bien desarrollada, importantes agentes energéticos europeos y partes interesadas públicas han creado en la zona un ecosistema industrial compartido de hidrógeno.

“Lo que están haciendo en Bélgica, y que se está replicando en varios países, es trabajar en clúster con integración completa de la industria. Ese es uno de los caminos que deberían seguir los proyectos de hidrógeno, principalmente pensando en consumos locales”, dice Andrea Moraga, gerenta de la Unidad de Hidrógeno y Sostenibilidad del Instituto de Investigaciones Tecnológicas, de la Universidad de Concepción. La experta añade que una de las fortalezas de este terminal es que sostiene la infraestructura completa para la distribución de hidrógeno por distintas vías: tuberías, tren o barco.

Amberes-Brujas aspira a ser la puerta de entrada de energía limpia a Europa y líder en cuanto a tránsito de H2V, por lo que el gobierno financia una red de conducciones de hidrógeno que conectará el puerto con las zonas industriales belgas y

TRANSICIÓN ENERGÉTICA:

Por qué el puerto de Amberes-Brujas es el centro europeo del hidrógeno verde

Su posición en la cadena logística internacional y como clúster industrial es clave para acelerar el mercado de este importante vector de energía renovable y sus derivados.

Alemania de aquí a 2028. Esto es parte de una ambiciosa estrategia nacional, que también busca ampliar la capacidad actual del terminal a partir de 2026 para recibir las primeras moléculas de hidrógeno verde y sus portadores, como el amoníaco, de países como Chile, Omán, Namibia, Canadá y Brasil.

El puerto está jugando un rol crucial para alcanzar los objetivos de neutralidad de carbono de la Unión Europea y Bélgica para 2050.



PORT OF ANTWERP-BRUGES

Bélgica se está centrando en la importación de hidrógeno y sus portadores de países como Chile, Omán y Canadá.