

Chilena Reborn Electric Motors llega a Brasil y apunta a Paraguay, Perú y Costa Rica en una segunda etapa

■ El bus urbano que recorrerá las calles de Brasil cuenta con capacidad de carga rápida, autonomía de 200 km y capacidad para 42 pasajeros.

POR DAYANNE GONZÁLEZ

En las afueras de Rancagua, en lo que antes era un molino hoy transformado en un galpón, Reborn Electric Motors decidió dar forma a su base de operaciones en 2022, lugar desde donde se convertirá en el primer fabricante de buses eléctricos en Chile y el primero en exportar una de sus 132 unidades producidas a Brasil para el transporte público.

El bus urbano que recorrerá las calles del gigante sudamericano está equipado con aire acondicionado, puertos USB, wifi y una rampa elevadora de accesibilidad universal. Cuenta con capacidad de carga rápida, de 20% a 95% en 45 minutos, autonomía de 200 km aproximadamente y capacidad para 42 pasajeros. Se espera que esté completamente operativo a principios de 2025.

Sobre la llegada a Brasil, el CEO y cofundador de la firma, Felipe Cevallos, contó a **DFESUD** que “están en proceso de homologación para recibir todas las certificaciones que se requieren para operar”.

Y agregó que, hasta ahora, “las pruebas han sido exitosas”, agregó.

Terrenos complejos

El buen comienzo de Reborn en la primera economía latinoamericana está relacionado con el hecho de que la máquina está preparada para operar en terrenos complejos y pendientes pronunciadas.

La firma en Chile opera particularmente en la industria minera, por lo que los diseños están pensados para condiciones geográficas adversas.

“Por nuestro origen, los buses son más robustos, pueden operar en condiciones más complicadas que los de fabricación china, que normalmente vienen desde calles perfectas en Shangái y Beijing”, comentó el CTO y cofundador,



Ricardo Repenning (izq.) y Felipe Cevallos (der.) fundaron Reborn en 2017.

Ricardo Repenning.

Bajo esta premisa, los fundadores buscan potenciar la electromovilidad en geografías difíciles y condiciones rurales, que pueden encontrarse en otros países.

“Esto nos permite atender otras condiciones con nuestros productos y nos vuelve atractivos para mercados como Brasil”, afirmó Cevallos.

Expansión regional

La llegada al gigante amazónico es solo el primer paso en la expansión latinoamericana de Reborn.

La firma planea llegar en una

segunda etapa a Paraguay, Perú y Costa Rica, donde ya han identificado *partners*.

“Esto parte por el interés de clientes que nos han llamado atraídos por nuestra solución”, dijo Repenning.

En el caso de Perú, comentó que existe una gran similitud con el área minera de Chile, por lo que es ese sector el que se ha mostrado más interesado en el producto.

Sobre Paraguay, afirmó que estuvieron haciendo poco conversando con socios estratégicos.

Con respecto a Costa Rica, ele-

La apuesta por el hidrógeno verde

■ Reborn desarrollará el primer bus a hidrógeno verde hecho en Chile gracias a una alianza público privada que firmó a fines de 2023 entre Corfo, Angloamerican, Fundación Chile, el Centro Nacional de Pilotaje y Colbún.

“Esperamos que pueda operar los primeros kilómetros a finales de año y las pruebas se hagan a inicios de 2025. Hay una apuesta importante a no solo pensar en electromovilidad con baterías, sino también en una forma más amplia de cero emisiones”, comentó el CTO y cofundador, Ricardo Repenning. El vehículo tiene un motor eléctrico pero funciona a base de hidrógeno, por lo que en vez de generar CO₂ genera agua. También, tiene una autonomía mayor, ya que puede lograr 600 km por carga.

Según el CEO, Felipe Cevallos, esto abre la oportunidad de que Chile pueda autoproducir su energía. “Hoy tenemos la capacidad de producir este combustible y en el futuro se podría exportar este hidrógeno a otras partes del mundo”, agregó.

país tiene una matriz 100% cero emisiones eléctricas y están muy comprometidos con el cambio climático y la descarbonización. “Están entrando muy fuerte la electromovilidad”, agregó Cevallos.

En relación a la posibilidad de incursionar en otro tipo de vehículos, los ejecutivos afirmaron que ven que su solución también se puede usar para maquinaria pesada. “En un futuro, se podrían desarrollar camiones, que comparten muchos componentes con los buses. No es el caso de los autos, pero sí la maquinaria pesada”, añadió.

132
BUSES
 HA FABRICADO REBORN.