

JESSICA LÓPEZ, MINISTRA DEL MOP

"Estamos barajando una desaladora para la Provincia del Limarí"

ROMINA ONEL
 Región de Coquimbo

Luego de que el Presidente Gabriel Boric diera su tercera Cuenta Pública, la ministra del MOP, Jessica López, arribó ayer a la Región de Coquimbo para participar del consejo de Gabinete Regional, donde abordó la agenda que se proyecta para el territorio.

En medio de una ajetreada jornada, la secretaria de Estado se dio un tiempo para conversar en exclusiva con Diario El Día sobre el estado de avance de anheladas iniciativas, como el Hospital de La Serena, la Ruta CH41 y la desaladora para consumo humano, entre otras.

- Una de las menciones que tanto la comunidad, como los gremios, esperaban en la Cuenta Pública del Presidente era el Hospital de La Serena, que lleva más de un año paralizado, ¿cuál es la situación actual de la obra?

"Aunque no todo puede aparecer en la Cuenta Pública, por la cantidad de iniciativas en todos los territorios, sabemos la significación que tiene el Hospital de La Serena y lo primero que hay que decir es que tiene su contrato vigente. Hasta el minuto ha cumplido con todas las etapas definidas, pero no me voy a referir más a eso, porque estamos en plenas

En entrevista exclusiva con Diario El Día, la secretaria de Estado no descartó el proyecto de una planta multipropósito en el sector de Talinay en la comuna de Ovalle, aunque se enfocó en dar cuenta de medidas a corto plazo para combatir la crisis hídrica.

conversaciones con la concesionaria, para poder resolver en definitiva la discrepancia que teníamos en relación a las características del proyecto y su presupuesto".

- De acuerdo a las conversaciones que han sostenido con la empresa concesionaria Acciona, ¿podrían asegurar que desistieron de poner fin al contrato del Hospital de La Serena?

"No, no se ha desistido de nada. Si estas conversaciones en las que estamos, fracasaran, tendríamos que desistir, pero la conversación ha sido más bien fructífera, por lo tanto vamos en el sentido de poder llegar a un acuerdo definitivo que nos permita continuar con las obras a la brevedad. Por este motivo, hemos estado trabajando intensamente, quisiéramos construir el hospital con la sociedad concesionaria actual, porque entendemos que

ese es el camino más rápido".

- A principios de mayo, la directora de Presupuesto, Javiera Martínez, señaló que se podría retomar la construcción en el mes de julio, ¿será posible?

"No me referiré más allá en el tema".

- ¿El hallazgo de fósiles de ballena en la faena del Hospital de Coquimbo altera los plazos de entrega o se mantienen?

"En estas situaciones hay ciertos protocolos a seguir y dependiendo de los resultados de esas primeras prospecciones, iremos resolviendo cómo avanzar. Esperamos poder conciliar el necesario cuidado de estos restos, -que está por definirse qué son y su valor-, con la necesidad de que el

Hospital de Coquimbo siga avanzando".

DESALADORAS Y
 OTRAS SOLUCIONES

- El Presidente Gabriel Boric ratificó la licitación de una desaladora de consumo humano para el segundo semestre, ¿podrían confirmar una fecha más concreta?

"Cuarto trimestre, esa es la fecha que manejamos, por lo que estamos haciendo un trabajo muy intenso en paralelo a los estudios de ingeniería de detalles y de impacto ambiental, ya que aún hay que obtener la Resolución de Calificación Ambiental (RCA)".

- En relación al proyecto de desaladora en el sector Talinay de Ovalle, pensado desde sus bases como una planta multipropósito, ¿sigue siendo una posibilidad o está definitivamente descartado?

"Es una posibilidad que estamos barajando para la Provincia del Limarí (...). La situación en Ovalle y Sotaquí, aunque es bastante crítica, ha mejorado un poco con las últimas lluvias y la nieve acumulada, lo que nos ha permitido tener más meses de holgura, pero igual necesitamos diseñar soluciones de corto plazo. Aunque una desaladora resuelve de forma definitiva, lo hace en el mediano plazo".

- ¿Qué medidas a corto plazo están trabajando para combatir la crisis hídrica?

"En la Provincia de Choapa la situación de la sequía es menos acuciante, ya que los embalses tienen más agua y se acaba de inaugurar la planta desaladora de Los Pelambres, que va a permitir en el corto y mediano plazo, la liberación de derechos de agua.



Además, la Dirección de Obras Hidráulicas siempre está haciendo nuevos pozos.

También vamos a aprovechar lo que instruye la Resolución de Calificación Ambiental (RCA) de la planta de Los Pelambres, en términos de entregar agua de mar, ya que como Estado decidimos que vamos a construir una planta desaladora en Los Vilos, para tratar esa agua que nos entregará la minera. De esta manera, se fortalecerá el abastecimiento de los Sistemas de Agua Potable Rural (APR). Al mismo tiempo, en el Valle del Quilimarí esperamos resolver la situación de los APR con unas plantas desaladoras modulares de pequeño tamaño".

-En la Provincia de Limarí la situación es bastante preocupante...

"En el Limarí hay un conjunto de pozos nuevos que se están construyendo y otros que se van a rehabilitar. También hay soluciones que tienen que ver con un mejor uso del agua, es decir, no perderla en los cauces. Además, está la facultad que tiene la Dirección General de Aguas (DGA) de intervenir el río eventualmente, para darle prioridad al consumo humano".

- ¿Qué le diría a los pequeños agricultores que hoy han debido cerrar sus campos y cambiar de rubro? ¿Cómo están trabajando con ellos?

"Hemos estado en conversaciones con el Ministerio de Agricultura respecto a cómo esto impacta a ese sector y a los distintos tipos de agricultura, ya que las grandes plantaciones de cítricos y uvas tienen necesidades distintas a las hortícolas. El Estado de Chile tiene que asegurar de distintas maneras que el sector público y el privado adopten decisiones que nos permitan asegurar el agua para todas las actividades humanas productivas y sociales. Necesitamos reducir nuestra huella

hídrica en todo el país, en la agricultura, la minería y en el consumo humano".

- ¿Qué acciones se están impulsando para reducir la huella hídrica?

"Tenemos que adoptar medidas de tratamiento y reuso de aguas servidas, lo que en la Región de Coquimbo no se hace. Son inversiones importantes, como lo fue hacer embalses, pozos, desaladoras, por lo tanto, tenemos que ver cómo se va a financiar, que podría ser por parte del Estado, las personas y los sectores productivos, incluida la agricultura".

-¿Se levantaría en el mediano plazo un proyecto de reuso de aguas servidas?

"Nosotros queremos que la empresa sanitaria nos haga una propuesta respecto a una planta de tratamiento de aguas servidas. Habría que buscar la forma de hacer el reuso posterior de esas aguas y ver cuánto costaría. En el escenario de escasez hídrica es lo más razonable, como se hace en la ciudad de Santiago, donde el agua se deposita en los ríos y es reusada por parte de agricultores".

OBRAS VIALES

- ¿En qué estado de avance se encuentra el proyecto de circunvalación entre La Serena y Coquimbo?

"Por su magnitud de recursos, para ejecutarlo, requerimos la aprobación del Panel Técnico de Concesiones y del Consejo de Concesiones, lo que esperamos tramitar durante el presente mes. Una vez que contemos con esas dos aprobaciones, se acuerda con la empresa concesionaria los tiempos y montos, entre otras cosas".

- ¿Cuándo proyectan iniciar las obras?

"Queremos empezar las obras el

"TRASLADAR EL AERÓDROMO NO ES UNA POSIBILIDAD EN CARPETA, DE AQUÍ A 10 AÑOS VAMOS A REMODELAR LA FLORIDA, AGRANDADO Y MEJORANDO SU ACCESO, POR LO TANTO SE QUEDARÁ AHÍ"

segundo semestre del 2025".

- ¿Será posible inaugurar el primer tramo de la doble vía en la Ruta CH 41 (La Serena - Vicuña) antes de finalizar la gestión de Gobierno?

"Haremos todo lo posible por acelerar lo que podamos, porque es el término de un proyecto que tiene mucho sentido y que impacta a la gente".

- ¿Hasta dónde se ha expropiado y qué fechas se manejan?

"Se han expropiado 3,9 km desde Avenida Panorámica hasta Quebrada Monardez, con un 95% de avance. Este año se debería terminar el proceso, licitando a fin de año, para que las obras comiencen el 2025".

- El año pasado, el MOP descartó retomar los trabajos en el tramo El Olivar de la Ruta 5, que llevan años paralizados. Sin embargo, el caos vial en la entrada norte de la ciudad es insostenible y peligroso. ¿Qué solución trabaja el Gobierno?

"Una de las soluciones es que la ruta periférica sale y se conecta con la Ruta 5 después de El Olivar, -pasando por el este del aeropuerto-, lo que resolverá en parte la situación vial, ya que permitiría una circulación interior y que el tráfico que sigue hacia el norte se desvíe por ahí, sin perjuicio de este espacio sagrado".

- ¿Qué pasó con el Museo de Sitio El Olivar anunciado el 2023?

"Eso está en formulación en el Ministerio de las Culturas y las Artes, por lo que sería una obra mandatada por ellos y nosotros la ejecutaríamos. No se puede descartar".

- En relación al proyecto del Túnel Agua Negra, ¿reafirma sus dichos de que no es una prioridad para este Gobierno? ¿Por qué?

"Lo que es una prioridad es que tengamos los elementos para tomar una decisión definitiva, lo que elimina la incertidumbre. Esto lo haremos después del estudio que se está haciendo por parte del Ministerio, respecto de evaluar las distintas opciones que hay de paso en la región, sobre todo desde Ovalle hacia la Cordillera. El Túnel Agua Negra es una opción, pero no es la única y debemos evaluarlas bien".

- ¿En qué etapa está ese estudio?

"En su proceso de licitación".

- El seremi del MOP anunció a nuestro medio que este año comenzarán las obras de modernización del aeródromo de La Florida, ¿se mantienen los plazos?

"Sí se mantienen, el segundo semestre comenzarán las obras preliminares".

- Considerando la gran inversión para mejorar el estándar del aeródromo, ¿el MOP sigue evaluando "trasladar" el aeropuerto a otro lugar, como Tongoy? O eso está totalmente descartado...

"No es una posibilidad en carpeta, porque de aquí a 10 años vamos a remodelar ese aeropuerto, agrandando y mejorando su acceso con la periférica, por lo tanto se quedará ahí. Sin embargo, en la zona sur de Coquimbo el desarrollo inmobiliario es tal que eventualmente se podría generar la demanda de construir un segundo aeropuerto, que podría ser local, en Tongoy o en otra zona".