

# Servicio de buses entre Talca y Argentina provoca alta demanda de ingresos por Paso Pehuenche

- La iniciativa busca potenciar el comercio y turismo de verano en ambos países.
- Gremios destacan oportunidades para reactivación de la economía local.

**POR DARWIN SOBARZO FRIZ**

**TALCA.** Fue el viernes 17 cuando, luego de cinco años de suspensión, se reactivó el transporte terrestre de pasajeros entre nuestra región y la provincia de Mendoza, con asombrosos paisajes de ambos lados de la cordillera por medio del cada vez más utilizado Paso Pehuenche, al oriente de San Clemente.

Con una frecuencia semanal desde y hacia Argentina, el bus de la compañía Cata Internacional sale cada viernes a las 9:00 horas del terminal de San Rafael, pasando por Malargüe en dirección a la capital maulina, donde arriba después de cerca de nueve horas de viaje, en casi 500 kilómetros de recorrido.

En tanto, el retorno desde el rodoviario Lorenzo Varoli parte los domingos a la misma hora de la mañana, incluso pudiendo embarcar



La mayor circulación de visitantes vía el Complejo Fronterizo Pehuenche ofrece amplias opciones para revitalizar la economía de ambos lados de la cordillera.

minutos antes en el paradero de la empresa maulina TPL, ubicada en 2 Sur #1650, gracias a un convenio que permite adquirir los pasajes en

forma presencial en el recinto o por la web de la línea transandina, a un costo de 55 mil pesos chilenos en asiento semicama y consultas al call center 800 83 5917.

## TEMPORADA

Transcurrida una semana de funcionamiento, la evaluación del debut fue positiva respecto del número de viajeros, muestra de ello es que para el servicio que saldrá de Talca hacia el país vecino pasado mañana, al cierre de esa edición solo quedaban 11 tickets disponibles de un total de 47, demanda que en febrero se cree aumentará fuertemente con la realización de los encuentros binacionales en el Campanario y Paso Vergara, la multitudinaria Fiesta de la Independencia en el Río Claro, además de los atractivos turísticos para vacacionar en los balnearios costeros.

Otro asunto de interés que moviliza a los extranjeros para venir al Maule, es la conveniencia de precios en productos que se venden en nuestro país como equipos electrónicos, ropa y alimentos, afluencia que ha sido reconocida por la Cámara de Comercio de Talca, destacando el aporte al mercado local de los compradores foráneos.

## BIENVENIDOS

Asimismo, en la Oficina de Turismo de San Clemente, puerta de entrada a la región y Chile, tienen sembradas esperanzas en que la vuelta del transporte internacional iniciado en 2013, pueda favo-

recer la integración de ambos pueblos a partir de las enormes oportunidades que ofrece el Paso Fronterizo Pehuenche.

“Recibimos con mucha alegría y optimismo esta gran noticia. Esperamos se pueda consolidar y permanecer en el tiempo, para potenciar de mejor manera los

lazos entre Chile y Argentina por el Paso Internacional Pehuenche, en términos comerciales y turísticos, considerando que nuestra comuna es la primera ciudad que recibe a los visitantes argentinos antes de llegar a la capital regional del Maule”, dijo Juan Carlos Franz,

jefe del área municipal.

El bus de dos pisos que conecta por montañas, lagunas y ríos a Talca con San Rafael, permanecerá operativo hasta abril. En caso de incrementarse la demanda, Cata indicó que se podrían habilitar más frecuencias semanales.



Reactivación del transporte terrestre de pasajeros fue posible gracias a esfuerzos de actores públicos y privados de ambos países con la empresa transandina Cata Internacional.