

El lugar más gélido del planeta, fuera de los polos, por estos días:

# Una masa de aire frío antártico originó que en la Patagonia se congele hasta agua de mar

Impresionantes imágenes de lagos e incluso olas en bordes costeros completamente inmóviles podrían permanecer por unos días. Es un fenómeno "inusual", "poco común", dicen especialistas.

SOLEDAD NEIRA FARIÁS

Lagos, riberas de ríos, olas congeladas o bahías, como la de Porvenir, en la Isla Grande de Tierra del Fuego, en la Región de Magallanes y de la Antártica Chilena, cubiertas de hielo se han repetido por estos días en la Patagonia, dejando hermosas postales que probablemente desaparecerán en algunos días o semanas, anticipa Raúl Cordero, climatólogo y académico de la Universidad de Santiago.

Pero por ahora la Patagonia, entre Aysén y Magallanes, es el lugar más frío del planeta, fuera de los polos, registrando temperaturas de hasta -21,9 °C, como esta semana en la Estación Meteorológica de Balmaceda, en Aysén, o los -14,7 °C que marcaron la semana pasada los termómetros en Punta Arenas.

La principal afectación ha sido hasta ahora al suministro de agua potable, señala José Ruiz, delegado presidencial en Magallanes, e incluso abastecer con puestos de agua potable ha sido complejo porque en la calle se congelaban, dice la autoridad.

Otra dificultad ha sido el hielo sobre las calzadas y el funcionamiento del transporte público, que está al 60% de su capacidad, agrega, por lo que para descomprimir la presión sobre la ciudad, justificó, suspendieron clases inicialmente en Punta Arenas, medida que ya se extiende a seis de las diez comunas de la región.



La nueva preocupación es que las temperaturas no suban bruscamente, para evitar la excesiva cantidad de agua producto de los deshielos que vendrán.



La alta presión polar ya está abandonando la zona, pero el fin de semana precipitará de nuevo y probablemente sea nieve otra vez, dice Arnaldo Zúñiga, de la Dirección Meteorológica de Chile.



Inusual fue la gruesa capa de hielo que ayer cubría la bahía de Porvenir, en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

"Es muy poco común, inusual esta situación de mar congelado (...). Cuando se posiciona una alta presión de origen polar en la zona sobre todo polar y austral (...), como el punto de congelación del mar es mucho más bajo que el del agua normal, por la sal, entonces, ne-

cesita muy baja temperatura del aire y que el mar esté completamente quieto (...). Magallanes ha sufrido muy bajas temperaturas, incluso récords, y la permanencia de esta masa de aire polar con viento muy débil ha implicado que el mar se congele", afirma Arnaldo Zúñiga,

meteorólogo de la Dirección Meteorológica de Chile (DMC). "Es muy poco común en la zona austral, lo es más en la Antártica, sobre todo en los sectores donde está muy protegido el mar de la acción de las olas", agrega.

"Se debe al arribo desde An-

tártica a Patagonia de una masa de aire frío antártico. Este aire fue 'arrastrado' por una alta presión que estaba hasta la semana pasada instalada entre la Patagonia y la Península Antártica", agrega Cordero, quien recuerda que es algo "temporal" y no más allá de la Patagonia, las regiones de Aysén y Magallanes.

Un fenómeno que ya se había dado en mayo, apunta, cuando "una alta presión instalada entre Patagonia y la Península Antártica contribuyó a inyectar al cono sur masas de aire frío desde latitudes antárticas".

Y es un frío que no fue exclusivo de Chile, pues también se extendió a Argentina, desde donde se viralizaron imágenes de bordes costeros con el oleaje congelado.

"Hemos tenido hasta un metro de nieve y es como la quinta vez que se congela parte de la bahía donde llega un río, pero lo de Porvenir es primera vez, es una bahía completa", remarca el alcalde de Cabo de Hornos, Patricio Fernández.

## PLAZOS

La ley comenzará a regir 30 días después de que el reglamento sea aprobado por Contraloría.

mínima o una antigüedad de los autos de máximo 10 años—dejará a muchos conductores imposibilitados de seguir trabajando.

El retiro, además, se da luego de varias reuniones que sostuvo el Comité de Transportes de Contraloría con representantes del ministerio.

Consultada, la cartera respondió que "como parte del procedimiento de trámite de cualquier reglamento para su toma de razón, Contraloría realiza un análisis de forma y fondo, sobre los cuales levanta observaciones y comentarios". Agregan que sacan el documento para su posterior reingreso, lo que se trataría de una "acción regular".

Otro reglamento que el MTT ha retirado es el relativo al control de velocidad automatizado, lo cual ocurrió hace casi seis meses y aún no se reingresa.