

SOLUCIONES DE TRANSPORTE MODERNAS, SEGURAS Y EFICIENTES:

# Andes Motor impulsa expansión de la electromovilidad en el transporte público regional

Comprendiendo las crecientes necesidades de las ciudades, personas y empresas para reducir su huella de carbono, Andes Motor ha marcado en Chile, desde hace unos años, un precedente a través de la electromovilidad. Hoy, cuenta con más de 2.500 vehículos cero emisiones circulando por todo el país y un portafolio amplio y diversificado de vehículos eléctricos, ofreciendo soluciones de transporte modernas, seguras y eficientes, además de una sólida estrategia de sostenibilidad que demuestra su visión de futuro y compromiso con el cuidado del medio ambiente.

Con más de 12 años de experiencia en el mercado chileno, la empresa —dedicada a la representación y distribución de marcas líderes a nivel mundial como Maxus, Iveco, Foton, Sany, Agrale, Karry, Kaiyi y Jetour, abarcando una red de cobertura que va desde Arica hasta Punta Arenas— comenzó el camino hacia la electromovilidad en 2018 con Maxus y el lanzamiento de su primera van eléctrica, la EV80. En la actualidad, seis años después, las más de 2.500 unidades eléctricas han superado los 70 millones de kilómetros recorridos, contribuyendo significativamente en la descarbonización del transporte en Chile.

“Nuestro line-up está diseñado para atender las diversas necesidades de logística y movilidad en el país. Ofrecemos una amplia gama de automóviles, SUVs, camionetas y vehículos comerciales, tanto ligeros como de

En concordancia con la estrategia de sostenibilidad de la compañía, que demuestra su visión de futuro y compromiso con el cuidado del medio ambiente, a fines de año comenzarán a operar 42 buses eléctricos en la Región de Coquimbo.

comenzó a operar bajo MPM Green. Por último, presentamos el primer camión Mixer eléctrico del país”, enfatiza.

**NUEVOS PROYECTOS**

Con la visión de que la electromovilidad no solo es el presente, sino también el futuro, Andes Motor tiene como prioridad continuar ampliando su portafolio para contar con la mayor cantidad de vehículos eléctricos posible. “Esto nos permitirá atender a un mayor número de segmentos y clientes, mientras seguimos desarrollando el ecosistema eléctrico que los acompaña, apoyando a nuevos usuarios en su transición hacia esta tecnología”, indica Luis Izquierdo.

De manera paralela, la compañía está explorando otras fuentes de energía alternativa, como el GNL y el hidrógeno, que complementan su compromiso con la movilidad sostenible. “Además, estamos firmemente comprometidos con fomentar la educación y acercar la electromovilidad a más personas. Un ejemplo concreto es el Centro de Capacitación para Vehículos Eléctricos de Foton, recientemente inaugurado y el primero en su tipo en Latinoamérica”, acota.

Y concluye: “Nuestro enfoque continuará siendo la promoción de estas tecnologías, no solo para ampliar nuestro impacto en el mercado, sino también para democratizar el conocimiento y acercar la electromovilidad a más personas y sectores”.



Maxus Edeliver 3.

Buses eléctricos de la marca Foton que operan en la Red Metropolitana de Movilidad (RED).

pasajeros e indudablemente versiones eléctricas, que van desde vans de carga y transporte de personas hasta microbuses y camionetas de diferentes tamaños y capacidades —livianos, medianos y pesados—. Además, contamos con maquinaria especializada para sectores clave como la construcción, el sector forestal, puertos y minería”, explica Luis Izquierdo Casamayor, gerente general de Andes Motor.

**LA APUESTA**

Entre las principales ventajas de

los vehículos eléctricos sobre los tradicionales destacan la eficiencia energética, el cuidado del medio ambiente y el ahorro en costos operativos, ya que cuentan con menos componentes móviles, lo que se traduce en menores costos de mantenimiento y reparaciones menos frecuentes.

En 2023, Andes Motor se consolidó como el mayor proveedor del sistema RED, con la incorporación de 1.347 buses cero emisiones Foton a la flota de Santiago. “Además, presentamos el primer bus interurbano propulsado por hidrógeno, con una

autonomía de más de 400 kilómetros. Y, en las próximas semanas, comenzarán a operar 42 buses eléctricos en la Región de Coquimbo, que confirma nuestro liderazgo, marcando el inicio de la expansión de la electromovilidad en el transporte público regional”, destaca Izquierdo.

Por otro lado, Maxus ha sido la marca más vendida del segmento de vehículos comerciales eléctricos en el país durante los últimos tres años. “Este 2024, seguimos la misma ruta ya que el primer semestre fuimos la marca eléctrica más vendida en camionetas y

vehículos comerciales livianos con un total de 127 unidades comercializadas (115 corresponden a comerciales livianos)”, añade el ejecutivo.

En cuanto a maquinaria, Sany —el quinto mayor fabricante de maquinaria a nivel mundial— está liderando el camino hacia la electromovilidad en la industria pesada. “Celebramos la llegada del primer cargador frontal eléctrico a Chile y América Latina, que ya está trabajando en las faenas mineras de SQM en el Salar de Atacama. A fines de 2023, la excavadora eléctrica