

BIOBÍO Y LA ARAUCANÍA

Obras de próxima Ruta Nahuelbuta presentan 84% de avance

Desde el MOP esperan que dentro del segundo semestre de este año se realice la puesta en servicio provisorio.

Diario Concepción
 contacto@diarioconcepcion.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP), informó que la construcción de la Ruta Nahuelbuta presenta un 84% de avance, proyecto que busca mejorar la conexión entre las provincias de Biobío y Malleco (La Araucanía).

El seremi del MOP, Hugo Cautivo, expresó que "estamos avanzando a paso firme con esta emblemática obra, a través de trabajos en distintos frentes, como lo es enlace Ovejera, La Suerte, Coihüe - Huequén, entre otras, que le cambiarán el rostro a la Provincia del Biobío".

"Estamos hablando de una inversión de 250 millones de dólares, que genera alrededor de 900 puestos de trabajo promedio mensual, con un peak en 2024 de 1400 trabajadores, y que, en definitiva, mejorará sosteniblemente la conectividad entre ambas regiones, mejorando así la calidad de vida de las personas que viven en

estos territorios", puntualizó Cautivo.

"Una de las definiciones que tiene el Biobío es que es una región plataforma, de servicios y que genera esta macro zona sur dentro de un punto de vista positivo y con muchas oportunidades. Este fortalecimiento de la Ruta 180, va en ese camino, de lograr un desarrollo que no sólo vaya enfocado en las grandes ciudades, sino también de la zona intermedia de la región, que permita que ese desarrollo sea inclusivo, que no sea con inequidad desde el punto de vista territorial", ratificó Cautivo.

Concesión Vial

Recordemos que el proyecto considera el mejoramiento y ampliación a doble calzada de la vía en el tramo comprendido entre avenida Camilo Henríquez, en Los Ángeles, y avenida O'Higgins, en la localidad de Huequén, en la comuna de Angol, en una longitud de 55 km.

Asimismo, contempla la cons-

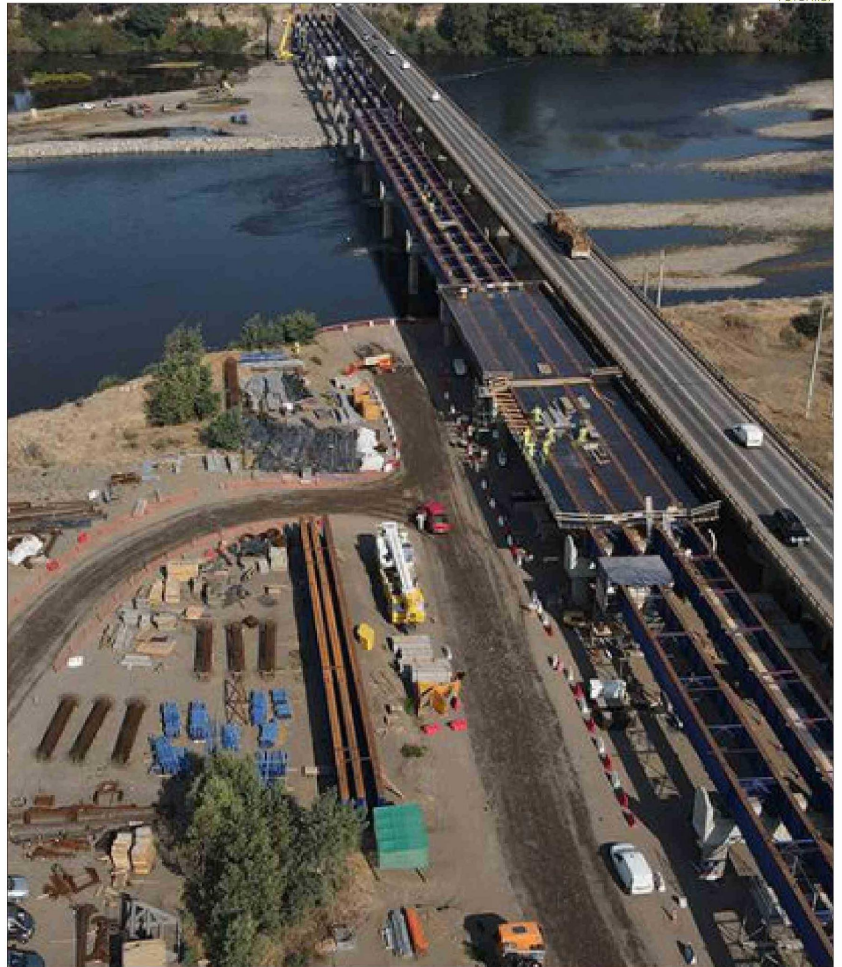


FOTO: MOP

US\$250 millones
 de inversión hay tras el proyecto.

trucción de 15 puentes, variantes, 32 km de calles de servicio y 21 km de ciclovías, ampliación de bermas e incorporación de enlaces y 14 estructuras a desnivel junto a 23 pasarelas peatonales.

También considera la construcción y diseño de los sistemas de saneamiento y drenaje, la incorporación de elementos de seguridad vial, 23 pasarelas peatonales, 78 paraderos, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, área de control de carreteras, un

área de servicios generales para los usuarios, atención de emergencias y 2 miradores.

Además, la ruta contará con 2 plazas de peajes troncales y una lateral, las que incluirán pago manual y sistema electrónico (TAG).

Se espera que dentro del segundo semestre del 2025 se realice la puesta en servicio provisorio para el uso de la nueva ruta, según la autoridad regional.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl

FOTO: CEDIDA