

Minibús totalmente eléctrico inicia operaciones en aeropuerto de Santiago

Recientemente, iniciaron su operación en el aeropuerto internacional de Santiago los dos primeros minibuses Voltera 100% eléctricos para el transporte de pasajeros. Se trata del modelo DFLZ (Dongfeng Liuzhou) M5, un vehículo de 7 o 9 asientos, autonomía NEDC de 400 kilómetros, potencia de 90 kW-120 HP y carga rápida de la batería en solo 25 minutos. Esta unidad comenzó a hacer viajes con pasajeros desde el aeropuerto hacia los estacionamientos de la empresa Ok Parking y viceversa.

La incorporación de estas dos unidades eléctricas permitirá a Ok Parking dejar de emitir 160 toneladas de CO2 al año, y la convierte en el primer parking del aeropuerto Pudahuel con flota eléctrica. Patricio Concha, Gerente de Ventas Corporativas y Marketing de Voltera, señala que “la M5 está teniendo una muy buena aceptación, dada la escasez de vehículos con características similares en el mercado local”.

Voltera es una compañía que se dedica 100% a la electromovilidad, y que cuenta con la representación de vehículos eléctricos, cargadores y tecnología asociada, tanto para Chile como Perú, de los fabricantes ZNA y DFLZ del grupo DongFeng; Maple y Farizon del grupo Geely; y cargadores inteligentes IoCharger, entre otros.

