

Monitoreos han sido favorables para iniciar operaciones el 17 de abril

Finaliza con éxito primera semana de pruebas sobre el puente Ferroviario

Por Redacción
 cronica@diarioelsur.cl

A mitad de camino se encuentran los monitoreos que está realizando la Empresa de Ferrocarriles del Estado a las intervenciones del puente Ferroviario. Pasó la primera semana de pruebas y queda una más, antes de que se cumpla el plazo para volver a poner en funcionamiento la infraestructura y los resultados—hasta la fecha—han sido positivos.

Estos primeros cuatro días se han realizando las pruebas que corroboren la seguridad de los arreglos en las cepas del puente y "las ingenierías que se desarrollaron con equipos locales de la región, expertos internacionales con el apoyo del sector privado, ha permitido tener toda la tranquilidad que todo se está comportando de acuerdo con nuestros diseños. Hoy estamos haciendo las pruebas, vamos a cumplir los protocolos, estamos comprometidos a entregar plena satisfacción a nuestros usuarios, entendiendo la urgencia", indicó el presidente de EFE Trenes Chile, Eric Martín.

Esto significa que se mantiene el 17 de abril como fecha en que se retomará el uso del viaducto, con monitoreos que se mantendrán con posterioridad a esa fecha.

Y si bien el Gobierno ha señalado que medidas como la prohibición de paso por los puentes, contenidas en el Plan de Contingencia, se acaban ese mismo día, el alcalde de Concepción pidió mantenerlas, a propósito del aumento del parque automotriz y que la problemática de la congestión sigue latente en el área metropolitana.

PASO DE TRENES

Respecto a las pruebas que se realizaron esta semana, Martín dijo que "iniciamos con locomotoras a baja velocidad, ahora estamos haciendo el paso con locomotoras cada vez más pesadas. Se ha hecho ya un recorrido completo del puente y, por lo tanto, lo que queda ahora es ir aumentando la carga y la velocidad. Nuestra meta es volver a las condiciones originales, que significa 50 kilóme-

Los próximos días continuarán cruzando trenes por el viaducto, con cada vez carga más pesada. El objetivo es poder utilizar la infraestructura a las mismas velocidades que antes de la falla: 50 kilómetros por hora para transporte de pasajeros y a 20 para la carga.



Esta semana partieron las pruebas de trenes de carga por el viaducto.

tros por hora en transporte de pasajeros y de 20 kilómetros por hora en el tránsito. Ese es nuestro compromiso".

Durante la jornada de ayer se realizó una prueba con las locomotoras D16.000, la que posee 6 ejes y un peso de 114 toneladas, y la D7.100, que tiene 4 ejes y 72 toneladas de peso, saliendo desde el cerro Chepe de Concepción en di-

rección a San Pedro de la Paz.

Asimismo, el sistema de sensorización del puente, sumado al monitoreo a través de equipamiento topográfico, arrojó que el comportamiento de la infraestructura ante el paso de las locomotoras se encuentra dentro de los márgenes establecidos en los modelos estimados por los ingenieros estructurales que trabaja-

ron en las obras de recuperación.

El presidente de EFE Trenes de Chile detalló cómo opera el monitoreo con los sensores: "van en cada cepa y en cada luz, que es el espacio que hay entre cepas, eso permite medir cuánto baja y cuánto sube (una deformación). El comportamiento debiese ser elástico, es decir, pasa el tren—por supuesto se va a deformar, pero

después se recupera— y eso es lo que uno mide. Entonces, ante una alteración de eso, predenderemos eventualmente una alarma".

De acuerdo a la planificación definida, las pruebas de carga estáticas y dinámicas se extenderán hasta el próximo sábado 15 de abril y durante los próximos días circularán trenes de carga y de pasajeros, con el objetivo de ejecutar

FRECUENCIA BIOTRÉN

Respecto a la frecuencia del Biotrén, una vez que el puente Ferroviario vuelva a sus operaciones, Eric Martín indicó que se analizará cómo se comporta la demanda para tomar alguna decisión respecto a este tema. "Por cierto que tenemos la probabilidad de incrementar la frecuencia y lo haremos, estamos muy conscientes de dar la mejor atención a la gente. Pero primero tenemos que recuperar la condición del puente, que nos permite reducir los tiempos de viaje y, a partir de eso, ver cómo se comporta la demanda", aseveró.

“Iniciamos con locomotoras a baja velocidad, ahora estamos haciendo el paso con locomotoras cada vez más pesadas. Se ha hecho ya un recorrido completo del puente”.

Eric Martín,
 presidente EFE Trenes de Chile.

cada una de las etapas que fueron comprometidas en el mes de enero pasado, cuando se fijó el calendario que está próximo a cumplirse íntegramente.

RESTRICCIONES

Si bien la delegada presidencial regional, Daniela Dresdner, indicó que durante los próximos días el Ministerio de Transportes debería dar cuenta del Plan de Contingencia Vial, ya se ha informado que estas medidas terminarán cuando el puente Ferroviario vuelva a operar.

En esa línea, el alcalde de Concepción, Alvaro Ortiz, pidió que se mantengan. "Tenemos que comprender que durante la pandemia, el parque automotriz subió más de un 20% en la zona metropolitana, por lo tanto, estas medidas se debieran mantener, porque o si no vamos a entregar el puente, eliminamos la restricción y la congestión vehicular va a continuar (...). Perfectamente deberían mantenerse durante todo el primer semestre y de ahí ir evaluando. Cuesta acostumbrarse a transitar en ciertos horarios, pero es algo que hay que internalizar".