



Sotraser busca liderar la transformación del transporte de carga en Chile

Electromovilidad, sostenibilidad, eficiencia energética e inclusión de la mujer en el rubro, son los pilares de su propuesta.



Líder en el transporte de carga en Chile desde 1990, con una flota de más de 600 equipos y más de mil 400 colaboradores, Sotraser se ha propuesto entrar de lleno en la transformación del transporte de carga, aportando positivamente a las industrias que atiende, siendo la minera una de ellas.

De esa manera, la compañía va un paso adelante con lo que será la flota de tractos eléctricos más grande de Sudamérica, cuando en noviembre de este año se complete la llegada de 40 camiones que se sumarán a los que Sotraser ya tiene operando.

"Nuestro propósito es liderar la transformación del transporte de carga en Chile. Sabemos que hay metas claras en nuestros clientes respecto a la descarbonización y queremos ser un aporte en la disminución de la huella de carbono, en especial en lo que es para nuestros clientes, el alcance 3, es decir, aquellas emisiones de gases de efecto invernadero que no son de propiedad ni están controladas por la empresa, como lo es el transporte de carga", indicó Jean Pierre Lepetit Zamora, gerente general de Sotraser.

En efecto, entendiendo que el 25% de las emisiones de CO2 en Chile proviene del transporte, la Estrategia Nacional de Electromovilidad 2021, tiene como meta de aquí al 2045 de restringir la venta de

equipos nuevos de transporte terrestre de carga y buses interurbanos que no sean cero emisiones. Por ello, se hace indispensable comenzar a actuar con programas e iniciativas concretas.

Así, la empresa también se encuentra levantando el primer electroterminal para camiones de ese tipo en Chile, en su base operativa de Santiago, que cuenta con 1.200 Kw/h de potencia, capaz de atender la demanda que implicará la operación de la flota de tractos eléctricos. Esto, porque entiende que no se trata sólo de adquirir un camión eléctrico y ponerlo a trabajar; hay diversos factores que considerar y las estaciones de cargas son uno de los más importantes.

"Contribuir al medioambiente y tener un impacto positivo en la comunidad es nuestro foco. Los tractos eléctricos además aportan a un traslado mucho más grato, sin ruido. Sin duda, estamos abriendo el camino hacia la electromovilidad en el transporte de carga", comentó Claudio Cerda, gerente de negocios de Sotraser.

Inclusión de la mujer en un rubro de hombres

De la misma manera que Sotraser se ocupa de la sostenibilidad y el medioambiente, además de monitorear las metas de descarbonización de sus clientes y ver de

qué manera colaborar con ello, en la compañía están convencidos de la importancia del rol de la mujer en el área del transporte. Por lo mismo, lleva adelante diversas iniciativas que buscan capacitar y entrenar a las mujeres para incorporarse a su flota.

Así, ha participado en conjunto con partners de negocio y clientes en programas de inclusión y capacitación, consiguiendo tener a la primera y única mujer que realiza transporte de ácido sulfúrico en el rubro minero.

"Cuando incorporamos nuestra primera mujer conductora profesional, hace ya 14 años, fue un gran desafío cultural y de romper paradigmas, tanto internos como externos. Esto que era un esfuerzo aislado de Sotraser y de nuestras conductoras. Hoy, vemos a los clientes y autoridades con los mismos objetivos de inclusión, lo que facilita este proceso. Sabemos que aún nos falta, como país, como industria, resolver temas higiénicos, de infraestructura, etc., para que más mujeres se atrevan, pero la inclusión de mujeres conductoras ya partió y en Sotraser queremos ser un gran aliado de ellas", comentó Roberto Urenda, Gerente de Personas de Sotraser.

Ahora, su desafío es seguir trabajando y avanzando en electromovilidad, sostenibilidad e inclusión para liderar la transformación del transporte de carga en Chile.

La propuesta de Sotraser se sostiene en potenciar una red de movilidad, soluciones logísticas integrales, seguridad y productividad, sustentabilidad y responsabilidad ambiental.

Sotraser tiene como meta realizar un millón de kilómetros verdes de aquí al 2025.

