

Solicitan sumar a la provincia en Plan de Trenes de Cercanía

AGENCIA UNO

FERROCARRILES. *Alcaldes y diputados de la zona realizan gestiones para que se extienda el servicio Puerto Montt hacia Osorno e intermedios, o en su efecto el tramo Corte Alto-Osorno. Desde EFE no descartan la opción, mientras el gobernador regional asegura que es parte de la estrategia regional del retorno de este medio de transporte a la región.*

Verónica Salgado
 cronica@australosorno.cl

El anhelado retorno de ferrocarriles hacia la zona sur siempre ha estado presente en la comunidad y es parte obligada de las peticiones realizadas desde hace años a los gobiernos de turno.

En la actualidad se está implementando el Plan de Trenes de Cercanía 30-30 que considera tres regiones del país: Maule, La Araucanía y Los Lagos, con el tramo que unirá las comunas de Llanquihue y Puerto Montt. Son servicios pilotos para ver la respuesta de la ciudadanía al momento de elegir los ferrocarriles como medio de transporte habitual, evaluar el costo económico para el Estado al poner nuevos servicios en funcionamiento, así como la condición de la infraestructura ferroviaria en toda su extensión desde Santiago hasta Puerto Montt (1.067 kilómetros).

Alcaldes y parlamentarios de la zona sur solicitan sumar a la provincia al Plan de Trenes,

para lo cual realizan gestiones que permitan extender hasta Osorno el servicio Puerto Montt, o bien habilitar el tramo Corte Alto (Purranque) a Osorno. El objetivo de generar un medio de transporte efectivo para las miles de personas que diariamente circulan por la Ruta 5 o vías interiores entre la capital regional, provincial e intermedios para desarrollar actividades laborales, comerciales, educacionales, médicas o turísticas.

PLAN DE CERCANÍA

Fue en su Cuenta Pública donde el Presidente Gabriel Boric confirmó para este año la implementación de nuevos servicios en tres regiones, a las que se seguirán sumando durante los próximos años nuevos recorridos hasta llegar a completar el servicio entre Santiago y Puerto Montt e intermedios.

Emeterio Carrillo, alcalde de Osorno, precisó que desde el año pasado están trabajando con jefes comunales de la provincia y de la Región de Los Ríos para el retorno a la brevedad posible de servicios dentro de



RETOMAR EL TREN ENTRE OSORNO Y PUERTO MONTT ES LO QUE GESTIONAN AUTORIDADES DE LA PROVINCIA.

los territorios.

“Parece de toda lógica pensar en habilitar el tramo Osorno-Puerto Montt e intermedios, porque se soluciona un problema de transporte público histórico donde la ciudadanía depende de la Ruta 5 para desplazarse, a pesar que existe un alto flujo de personas que se traslada de ida y vuelta entre el mismo Osorno y Puerto Montt, además de las ciudades y localidades intermedias”, detalló el jefe comunal.

Agregó que se cuenta con la infraestructura necesaria para que la inversión de extender el tramo sea menor, considerando que ya está aprobado entre

“Parece de toda lógica pensar en habilitar el tramo Osorno-Puerto Montt e intermedios, porque se soluciona un problema de transporte público histórico donde la ciudadanía depende de la Ruta 5 para desplazarse”

Emeterio Carrillo
 alcalde de Osorno

las comunas de Puerto Montt y Llanquihue.

“Hemos realizado gestiones y solicitudes formales, donde si bien dicen que estamos considerados, el problema es en cuánto tiempo más, porque eso hace una gran diferencia. Tampoco hablamos de sumar tantos kilómetros más, sino más bien de una voluntad política que esperamos exista entre los involucrados”, detalló Carrillo.

El tramo del Plan de Trenes que unirá las ciudades de Llanquihue y Puerto Montt con detenciones en Puerto Varas y Alerce, es de 27,5 kilómetros; un tramo en la Región del Mau-

le que será de 114 kilómetros, el cual unirá las ciudades de Curicó y Linares, con paradas intermedias en Molina, Talca y San Javier. A ellos se suma el recorrido en la Región de la Araucanía, que conecta Temuco con Pitrufquén, en una longitud de 30 kilómetros y una parada en la estación de Freire. Este tramo está operativo desde hace dos semanas con buena recepción de los usuarios.

Dichas iniciativas permiten deducir que es totalmente factible extender el tramo Puerto Montt hasta Osorno, ya que la distancia ferroviaria entre ambas comunas es de 113,5 kilómetros.

27,5 kilómetros

Tiene el servicio ferroviario que unirá las ciudades de Llanquihue y Puerto Montt con detenciones en Puerto Varas y Alerce.

(viene de la página anterior)

“Para nuestra comuna sería fundamental, porque permite generar un transporte seguro y puntual que ayudaría a mejorar mucho la calidad de vida de las familias que actualmente se desplazan, ya sea hacia Osorno o Puerto Montt por diversas razones”

Sebastián Cruzat
 alcalde de Río Negro

Sebastián Cruzat, alcalde de Río Negro, explicó que “para nuestra comuna sería fundamental, porque permite generar un transporte seguro y puntual que ayudaría a mejorar mucho la calidad de vida de las familias que actualmente se desplazan, ya sea hacia Osorno o Puerto Montt por diversas razones. A eso le sumamos que estamos desarrollando proyectos de recuperación de los espacios ferroviarios en la comuna. Estamos haciendo las gestiones y esperamos que seamos incluidos como provincia, porque serán miles las familias beneficiadas”, explicó.

SUMAR VOLUNTADES

Daniel Lilayú, diputado por el distrito 25, manifestó su total apoyo a la extensión del tramo hasta Osorno, pues a su juicio

el tren es un medio de locomoción más barato para las personas y la carga, sumado al valor turístico que tiene.

“Estoy totalmente de acuerdo, sabemos que no es barato, la inversión es de alrededor de 80 millones de dólares, pero claramente voy a hacer todo el esfuerzo como parlamentario para que se apruebe el tramo, ojalá de Puerto Montt a Osorno, o en su defecto una distancia menor como Purránque a Osorno”, apuntó el parlamentario UDI.

El demócrata cristiano Héctor Barriá, diputado por la misma zona, considera que sumar a la provincia en el Plan de Trenes tendrá una rentabilidad mayor a solo dejar un tramo para la provincia de Llanquihue. Frente a ello, dijo, están realizando gestiones como oficina parlamentaria y con el apoyo de alcaldes de la provincia para que visite la zona y se puedan reunir las autoridades con el actual director de EFE, Eric Martín.

“Cuando proyectamos un tren que abarque incluso desde San Pablo hasta Puerto Montt tendría una mayor rentabilidad social, porque son cientos las personas que se desplazan por motivos laborales, estudios y médicos dentro de la región; por lo tanto, sumar un nuevo medio de transporte que los una incluyendo los intermedios será un acierto seguro”, explicó Barriá.

Patricio Vallespín, gobernador regional, precisó que están

2 redes centrales de ferrocarriles

Tiene el país, una de ellas es la Longitudinal Sur que une Santiago y Puerto Montt con una extensión de 1.067 kilómetros. Comenzó a construirse en 1855 y estuvo operativa en 1913.

1997 se suspendió servicio de

trenes hacia Puerto Varas que era el más al sur que se mantenía luego que en el verano de 1995 se realizaron los últimos servicios Santiago Puerto Montt.



EN LA ESTACIÓN DE RÍO NEGRO REALIZAN PROYECTOS PARA SU RECUPERACIÓN.

trabajando con EFE para retomar de forma permanente el servicio de trenes en la región, como también hacia Santiago. “Acá tenemos que evaluar si efectivamente la gente se cambia a un medio de transporte distinto al que existe (...) este tramo Llanquihue Puerto Montt es piloto, así que inmediatamente decir que llegue hasta Osorno no parece ser la mejor estrategia inicial, la propuesta final es que podamos llegar hasta Osorno. Quiero concordar con los alcaldes de

la provincia de Osorno, que suscriben la petición, para que finalmente esté unido por un tren Osorno-Puerto Montt, pero que vayamos con programas pilotos”, comentó Vallespín.

Agregó que se podría solicitar un piloto que se implemente entre Purránque y Osorno, para así ir avanzando hasta que quede unido el tramo. “Esa es una estrategia que me parece más plausible, pertinente y vamos viendo. Hay que ir creando las condiciones para que

tengamos la recuperación del tren, pero avanzando con programas pilotos, porque la gran incertidumbre que hay en EFE, y eso es verdad, es cuál va a ser la recepción que tendrá de parte del usuario un servicio de esas características, de 50 a 60 kilómetros por hora”, precisó el gobernador.

El seremi de Transporte, Pablo Joost, explicó que es importante y relevante la solicitud que hacen los alcaldes de la provincia de Osorno, pero al mismo tiempo es vital enten-

der que hoy en día para poder reconstruir esta red de conectividad es fundamental partir por algo.

“Los proyectos pilotos actuales nos permiten evaluar cómo va funcionando en este servicio 30/30, es decir en 30 minutos para acercar localidades que estén a no más de 30 kilómetros y de esta manera poder ir ampliando a futuro los distintos servicios que se puedan prestar”, comentó Joost.

FERROCARRILES

Desde la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE), precisaron que el Plan de Trenes de Cercanía 30/30 tiene por objetivo dar conectividad a localidades en torno a centros urbanos regionales, con énfasis en fomentar servicios rápidos y seguros, fortaleciendo el transporte público a partir del aprovechamiento de infraestructura existente.

En esa línea, se ha definido una primera etapa de implementación que compone el recién inaugurado servicio Temuco-Pitrufquén; el tramo Curicó a Talca y Talca a Linares; y, finalmente, un servicio desde La Paloma a Llanquihue, con parada en Alerce y Puerto Varas. La posibilidad de incorporar nuevos tramos o extender los que se han anunciado, se hará en razón de la ejecución de los proyectos en curso y de su evaluación en términos de demanda, precisaron mediante correo electrónico a este medio. C3