

Se han podido recuperar 28 cuerpos:

El peor accidente aéreo en más de dos décadas en EE.UU. deja 67 muertos y muchas interrogantes

Investigadores intentan saber cómo ocurrió la colisión entre un avión comercial y un helicóptero militar, ambos con tripulaciones experimentadas y en una zona donde usualmente operan los dos tipos de naves.

THE NEW YORK TIMES Y AGENCIAS

Los equipos de rescate, con lanchas y buzos, se lanzaron a las oscuras y gélidas aguas del río Potomac durante la noche del miércoles y la madrugada de ayer, para tratar de dar con sobrevivientes del choque entre un avión de pasajeros y un helicóptero militar en el principal aeropuerto de la capital estadounidense. La búsqueda fue infructuosa y el siniestro se convirtió en el peor accidente aéreo y el más letal que ha visto EE.UU. en los últimos 25 años: se teme que tanto los ocupantes del avión (64) y del Black Hawk (3), murieron en el incidente.

Ahora los investigadores intentan dilucidar cómo pudo ocurrir la colisión y se espera tener las conclusiones en 30 días.

■ Qué se sabe

La colisión fue captada en video por una cámara web de transmisión en directo operada por el Centro de Artes Escénicas John F. Kennedy, que se encuentra a unos kilómetros al norte del lugar del accidente.

A las 20:47 del miércoles se ve



INVESTIGADORES reunieron algunas piezas del fuselaje.

cómo dos aeronaves chocan entre sí, lo que provoca una bola de fuego explosiva seguida de una estela de humo. Antes de la colisión, el avión se había aproximado a la pista 33 del Aeropuerto Nacional Reagan de Washington, dijo la Administración Federal de Aviación.

Varias agencias de Washington dijeron que habían recibido llamadas sobre un accidente aéreo sobre el Potomac a las 20:53. El departamento de emergencias de bomberos de Washington afirmó que el avión se había estrellado contra el río.

El avión comercial de American Airlines, un Bombardier CRJ700, trasladaba 64 personas, con lo que iba casi lleno. En el helicóptero, un Sikorsky UH-60 Black Hawk, iban tres miembros del ejército estadounidense.

Con ese número de víctimas es la catástrofe aérea más grave en la que se haya visto implicado un avión comercial en Estados Unidos en dos décadas. En 2009, el vuelo 3407 de Colgan Airse estrelló contra una casa cerca de Buffalo, Nueva York, matando a 50 personas. Y antes la mayor tragedia fue en el II-S.



EL AEROPUERTO es el principal de la capital de EE.UU.

Hasta anoche se habían recuperado 27 cadáveres de la aeronave y uno del helicóptero, dijo John Donnelly, jefe del Departamento de Bomberos.

■ Las trayectorias de vuelo parecían normales

El avión comercial y el helicóptero habían realizado vuelos normales antes de la colisión, según el secretario de Transporte, Sean Duffy.

“No era inusual que un avión militar volase sobre el río y un avión aterrizará en DCA”, el código del aeropuerto Reagan, dijo Duffy, añadiendo que también había sido una noche despejada. Los investigadores de la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte y de la Administración Federal de Aviación analizarán los restos. El piloto también tenía experiencia, según Robert Isom, director ejecutivo de American Airlines.

Al parecer, los momentos previos a la colisión fueron captados en una grabación de audio, según LiveATC.net, un sitio web que emite las transmisiones de radio del control del tráfico aéreo. En la

grabación, se oye a un controlador aéreo dar instrucciones al helicóptero para que pase por detrás del avión. No hubo “ninguna interrupción” en la comunicación entre las dos aeronaves y la torre de control, dijo Duffy.

Funcionarios del ejército de la Fuerza de Tarea Conjunta de la Región de la Capital Nacional dijeron que el helicóptero estaba realizando un vuelo de entrenamiento militar y que sus ocupantes eran experimentados.

■ Quiénes iban a bordo

Entre los pasajeros del avión que despegó de Wichita, Kansas, había patinadores artísticos, sus familiares y sus entrenadores, según US Figure Skating, el organismo estadounidense que rige este deporte. También iban a bordo ciudadanos rusos, entre ellos patinadores artísticos, dijo el Kremlin. Según La Nación, un niño de padres argentinos, pero nacido en Chile iba a bordo del avión.

■ Qué se ha podido recuperar

El fuselaje del avión se encontró

invertido y roto en tres secciones en aguas que llegaban hasta la cintura, dijeron las autoridades.

El jefe de los bomberos dijo que los equipos de búsqueda se guiaban por el “tacto y la sensación” en los restos, y que los escombros estaban esparcidos en menos de un kilómetro y medio.

■ La mira en los controladores aéreos

El Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, criticó al piloto del helicóptero militar y atribuyó la culpa del siniestro a los controladores aéreos y a las políticas de diversidad promovidas por los gobiernos de Barack Obama (2009-2017) y Joe Biden (2021-2025), con lo que introdujo un tono político en la tragedia. Aseguró, como lo hizo luego su secretario de Transporte, que la colisión podría haberse evitado.

Un informe preliminar interno de seguridad de la FAA, citado por The New York Times, señaló que el número de personal de la torre de control aéreo del aeropuerto “no era normal” en el momento del accidente.