

FOTO: RAPHAEL SIERRA P.



OBRAS DEL EJE COLÓN
 están en plena ejecución
 en Talcahuano y
 Hualpén.

MEDIDAS PREVIAS ANTE EL ALTO FLUJO DE MARZO

Súper Lunes: obras viales en ejecución inquietan a autoridades ante retorno a clases en marzo

Juan Carlos Godoy y Lucía Vásquez
 contacto@diarioconcepcion.cl

A poco más de un mes para que llegue el Súper Lunes, preocupante fecha para los penquistas y sobre todo a quienes transitan por la intercomuna en automóvil, las autoridades de diversas oficinas ministeriales se reunieron para planificar anticipadamente estrategias de movilidad para el Gran Concepción.

El delegado presidencial regional, Eduardo Pacheco, lideró esta reunión junto a los seremis de Transporte, Obras Públicas, Educación y Gobierno. Adicionalmente, participaron representantes de Carabineros y EFE Sur.

Esta reunión se da en el marco de

En la Delegación Presidencial se reunieron representantes ministeriales para abordar de forma temprana los problemas de tránsito que pueden aparecer tras el término de las vacaciones.

la ejecución de trabajos importantes en las principales arterias viales de la provincia de Concepción, obras como la remodelación de la Avenida Colón en Hualpén o el paso bajo nivel en Los Carrera, además de la conexión del Puente Chacabuco.

Obras de infraestructura

Dentro de la reunión, uno de los ejes principales fue como coordi-

nar o mitigar los impactos que pudieran tener algunos de los proyectos viales que se están ejecutando en la región para el próximo marzo.

Pacheco afirmó que "se pudo ver todas las contingencias en cuanto a obras de infraestructura que tenemos dentro del Gran Concepción, los posibles problemas que se pudieran generar precisamente con el ingreso a clases".

En adición, Hugo Cautivo, seremi de Obras Públicas, señaló que "todos sabemos la enorme cartera de inversión que está desarrollando en materia de obra pública tanto el Ministerio de Vivienda como también nuestro propio Ministerio de Obras Públicas en el Gran Concepción. Estas obras también implican afectaciones y queremos, que, a través de esta coordinación, puedan ser mitigados".

"Tratar que la coordinación público-privada permita generar señales de seguridad desde el punto de vista que estas obras se mantengan en el tiempo, se ejecuten, qué es la esperanza que todos tenemos, pero que también puedan verse minimizados todos aquellos efectos negativos que ésta puede tener hacia la ciudadanía", recalzó Cautivo.

Por parte del Ministerio de Obras Públicas, informaron que durante febrero y mediados de marzo se entregarán ampliaciones de calles y mejoras en infraestructuras. Esto gracias al continuo monitoreo y reuniones del MOP en conjunto a las municipalidades de las comunas más saturadas.

Continúa en pág. 10

El representante de la cartera indica que siempre es importante mantener una buena comunicación entre los encargados públicos y privados. "Siempre se debe buscar las soluciones a los problemas viales que se viven día a día", dijo.

Rol de las municipalidades

Desde la Municipalidad de Concepción informan que se han coordinado gestiones con la Seremi de Transporte para ir evaluando los desvíos de tránsito de acuerdo con las etapas que cada obra requiera. Además, el municipio se mantiene expectante para coordinar los servicios de transporte que se requiera una vez llegado el mes de marzo.

Por otra parte, desde San Pedro de la Paz, comuna que actualmente enfrenta una crisis de congestión vial y que tiene el "cuello de botella" más congestionado del país en la intersección de las calles Daniel Belmar y el Puente Los Batros, no fueron convocadas sus autoridades locales para la mesa de discusión establecida por la Delegación Regional, según afirmó el alcalde Juan Pablo Spoerer.

"Nuestra comuna es una de las más perjudicadas, y es desafortunado no haber sido convocados a la mesa intersectorial que se está formando", comentó el jefe comunal sampedrino.

El edil advierte que, ante la posibilidad de que la congestión se intensifique en marzo, es crucial un traba-

jo intersectorial que involucre a los alcaldes de las comunas más afectadas.

Retorno a clases

El delegado presidencial, Eduardo Pacheco, destacó también la importancia de planificar con antelación el Súper Lunes para mejorar las respuestas y reducir los impactos negativos que se puedan generar con el término de la temporada estival, como el retorno masivo de clases, entre otros.

Sumado a esto, el Seremi de Transporte y Telecomunicaciones, Patricio Fierro, comenta que han mantenido constantes reuniones en aspecto de coordinación entre instituciones públicas, con el fin de planificar con tiempo meses complejos como lo es marzo.

Uno de sus focos a tratar, ante el aumento de flujo de niños y adolescentes en las calles, son las fiscalizaciones a transportes escolares, con lo que buscan velar por la seguridad y el cumplimiento de las normas dictadas por la ley.

Por su parte, el seremi de Educación, Carlos Benedetti, expuso la planificación desde su oficina ministerial como un monitoreo y recopilación de información de agentes del mundo educacional. "Para lograr el objetivo de tener un inicio de año lo más normal posible y estar disponible para cualquier tipo de contingencia", puntualizó la autoridad educacional.

OPINIONES

Twitter @DiarioConce
 contacto@diarioconcepcion.cl



FOTO: ISIDORO VALENZUELA M.

