



CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE FERROVIARIO, DE 1,9 KM DE LARGO.

Instalan postes con arcos ornamentales en el Puente Ferroviario

Las personas que a diario cruzan el río Biobío ya son testigos de los avances que registra el nuevo Puente Ferroviario, que durante esta semana comenzó su última etapa de construcción a partir de la instalación de una moderna ornamentación. Según informó EFE Sur se proyecta su entrada en operaciones para 2025.

“Desde EFE Sur tenemos un compromiso irrestricto con el cumplimiento de los plazos para cada una de las obras de nuestro Plan Maestro Ferroviario para Biobío, un paquete de iniciativas que suman en total más de US\$ 3 mil millones y que está llamado a elevar a un siguiente nivel la conectividad y el uso ferroviario del tren tanto de pasajeros como de carga. Dentro de este, están el nuevo Túnel Chepe y el Puente Ferroviario Biobío, ambas obras emblemáticas que nos enorgullece informar a la ciudadanía que avanzamos según itinerario”, comentó el gerente general de EFE Sur, Nelson Hernández.

“Queremos que los habitantes del Biobío sientan

1.900

metros de largo tiene el nuevo Puente Ferroviario que cruza el río Biobío a San Pedro.

“(Es) un paquete de iniciativas que suman en total más de US\$ 3 mil millones”

Nelson Hernández, EFE Sur

orgullo de ver un Puente Ferroviario de última generación, acorde a los diseños de obras modernas del mundo. A esto aspiramos desde EFE Sur, a ser un motor de desarrollo para quienes vivimos en la región, y por ello, esperamos seguir avanzando en cada una de las obras de nuestro Plan Maestro según el cronograma comprometido, para que el Biotren llegue a Lota, Penco y Los Ángeles, para modernizar nuestros cruces y proporcionar un sistema ferroviario eficiente, seguro y de calidad”, expresó Hernández.

Desde EFE añadieron que se instalan mástiles de 60 metros y arcos inclinados que reducen la exposición al viento. El avance físico del proyecto completo (nuevo puente ferroviario y túnel Chepe) es de 60,17% y van 334 pilotes ejecutados (100% del total). El Puente lleva 61 vigas de amarre (100% del total). También el proyecto incluye vigas cajón, completando 35, de un total de 62, lo que equivale a un 56% de ellas. ☺