

Estudio liderado por académico de UST Viña del Mar señala que Chile es el país con mayor número de muertes de ballenas por choques con barcos

Artículo elaborado por Frederick Toro, docente de Medicina Veterinaria, junto a otros expertos en el tema, fue publicado en la prestigiosa revista Marine Policy

Profundizando en un tema que ha seguido por varios años, el académico de la carrera Medicina Veterinaria de Universidad Santo Tomás sede Viña del Mar, Frederick Toro, en colaboración con otros expertos en la materia, publicó recientemente el artículo titulado "Alta tasa de colisiones de embarcaciones con grandes ballenas en aguas de Chile: datos históricos y acciones propuestas para reducir el riesgo". El documento, disponible en la revista Marine Policy, plantea que a nivel mundial Chile es el país con mayor número de muertes de ballenas por choques con barcos.

"Este estudio fue realizado en conjunto con muchos investigadores, recopilando información de más de 50 años. Arroja resultados como que la causa no natural más importante de la muerte de grandes cetáceos es el choque con em-



barcaciones. Y en los últimos 10 años esta proporción aumentó, observando que cada año mueren cinco individuos de ballenas por choques con embarcaciones. Esto es la tasa de mortalidad más grande en el mundo. Las zonas con mayor riesgo son Magallanes, la Región de Los Lagos, Coquimbo, Valparaíso y Antofagasta", señala el académico de Medicina Veterinaria de UST Viña del Mar.

"Desde 2013, cuando se empezaron a realizar necropsias de forma sistemática,

un promedio de cinco individuos/año han muerto por buques, principalmente entre enero y mayo. Revisamos todos los estudios sobre colisiones con buques a nivel mundial y comparamos las tasas de Chile con las de otros países. Sobre la base de los datos entre 2013 y 2023, Chile es el país con la mayor mortalidad por colisión con buques a nivel mundial; considerando toda la serie temporal desde 1972, Chile ocupa el sexto lugar a nivel mundial", plantea el texto.

MUERTES DE BALLENAS EN CHILE

El artículo publicado en Marine Policy señala que en la última década se ha observado un aumento de colisiones con embarcaciones frente a las costas de Chile. Asimismo, se plantean recomendaciones y medidas políticas, incluyendo el establecimiento de zonas de alto riesgo y la implementación de modificaciones

en las rutas marítimas y restricciones de velocidad de los buques.

Frederick Toro ya había advertido esta situación en 2021, cuando fue citado en un reportaje del medio internacional Science Magazine. En esa época, el también investigador de la ONG Panthalassa comentaba que "el tema del aumento de mortalidad de ballenas puede deberse a dos factores: Uno, que exista un aumento en los factores antrópicos (como es el tráfico de embarcaciones, salmoneras, pesquería) y, a su vez, estos factores que son cada vez mayores generen muerte de estos animales. Lo segundo, es que ahora hay mayor interés por el tema, mayor divulgación en redes sociales, lo que provoca que el tema se conozca más. Quizás siempre tuvimos la misma mortalidad, pero ahora la difusión hace que la información se transmita de manera más expedita y que se cuente con recursos para poder ir y hacer las respectivas necropsias, por ejemplo".



Frederick Toro, académico de la carrera Medicina Veterinaria de Universidad Santo Tomás sede Viña del Mar.