

EL PARQUE TIENE INSTALACIONES DEPORTIVAS de alto estándar, como una cancha de patinaje, un área de calistenia y un skatepark.

EN PUDAHUEL: **Tecnología, deporte y naturaleza se combinan en nuevo parque Serrano**

El área verde es una iniciativa de compensación diseñada para mitigar el impacto de las obras viales circundantes. El proyecto, que consideró las propuestas de los vecinos, busca mejorar su calidad de vida, proporcionando un entorno seguro y accesible.

TRINIDAD VALENZUELA V.

Aunque aún en marcha blanca, el parque Serrano, en Pudahuel, abre sus puertas con una apuesta clara por la innovación y la seguridad: cada visitante es recibido por torniquetes, cámaras de reconocimiento facial, y televigilancia. Para los que lleguen en vehículo, el parque cuenta con estacionamiento y una entrada equipada con guardias y barreras de acceso.

Al ingresar, los visitantes encontrarán un entorno diseñado con una paleta de colores que incluye tonos blancos, morados y amarillos, resaltando las flores de agapantos, tulbagias, verbenas moradas, y huillmo, una especie nativa. En invierno, se podrán ver quebrachos con flores amarillas. También, alberga una gran variedad de árboles nativos y robles americanos, que ofrecen sombra y frescura.

El parque ocupa 3,5 hectáreas, y tiene un área deportiva de alto estándar de 1,7 hectáreas, que incluye una cancha de patinaje artístico, área de calistenia, foro para deportes guiados, skatepark, además de jardines y juegos infantiles. Asimismo, el proyecto renovó la antigua cancha de patinaje de carreras del sector, incorporando una nueva pista de entrenamiento de patinaje de velocidad, junto a graderías sombreadas, baños y camarines.

Pero el Serrano no solo ofrece instalaciones deportivas, sino también espacios de entretenimiento y para relajarse. Hay bancas y mesas con tableros de ajedrez incorporados que tienen asientos integrados para jugar o hacer picnics. Incluso, hay bebederos para niños, adultos y mascotas; además de basureros bien ubicados y un centro de reciclaje.

La iluminación es de última tecnología, con sistemas LED diseñados especial-



Cada visitante que ingresa al parque Serrano es recibido por torniquetes y cámaras de reconocimiento facial. Las obras generales finalizaron en septiembre de 2024, pero para su inauguración oficial aún se requieren trabajos complementarios.

mente para adaptarse a la infraestructura. Además, dada la creciente demanda de soluciones para mejorar la calidad de vida, particularmente en relación al ruido, se instalaron pantallas acústicas. Desde la concesionaria Autopista Vespucio Norte señalan que estas medidas no solo benefician a los deportistas y usuarios del parque, sino que también mitigan el impacto sonoro sobre los vecinos.

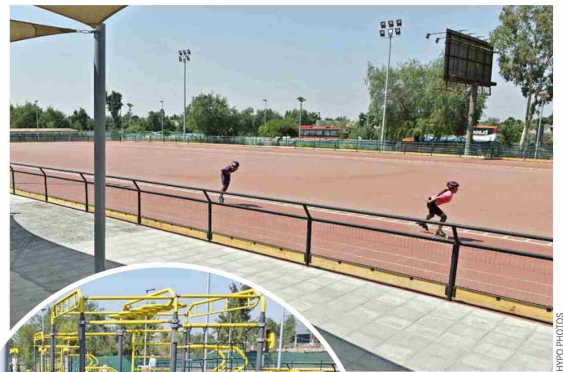
“La seguridad y el mantenimiento del parque son nuestra prioridad, especialmente porque está diseñado para el uso de niños y deportistas”, explica Alvaro Hinojosa, gerente general de Vespucio Norte.

Las obras generales del parque Serrano finalizaron en septiembre de 2024, pero para su inauguración oficial para todo público, aún se requieren algunas obras complementarias, como un memorial de mas-

cotas, y resolver aspectos administrativos, trabajos que se espera poder completar en los próximos meses. “Queremos que este parque se convierta en un referente de espaciamiento, beneficiando especialmente a los vecinos de Pudahuel y a toda la zona poniente de Santiago”, dice Hinojosa.

Inversión con propósito

El parque Serrano se construyó como parte de las obras complementarias de la nueva conexión entre Autopista Vespucio Norte y Ruta 68, con el objetivo de mejorar la calidad de vida de los residentes de Pudahuel. “Es el resultado de un diálogo entre los habitantes de la comuna, autoridades municipales y el Ministerio de Obras Públicas (MOP), con el objetivo de crear un



SE RENOVÓ LA ANTIGUA CANCHA de patinaje de carreras, incorporando una nueva pista de entrenamiento.



EL LUGAR ES PARTE DE LAS OBRAS de compensación de la nueva conexión entre Autopista Vespucio Norte y Ruta 68.

entorno urbano que mejore la calidad de vida de quienes viven cerca de la conexión entre las autopistas Vespucio Norte y Ruta 68”, detallan desde la Dirección General de Concesiones del MOP.

La inversión total del proyecto, financiado por la secretaría de Estado, asciende a 2,3 millones de UF, equivalentes a aproximadamente US\$ 91 millones. De este total, el 30% se destina a obras complementarias para mejorar la calidad de vida de la población circundante, como son el arreglo de calles, rediseño de pasarelas, áreas verdes, parques, pantallas acústicas, iluminación LED y cámaras de televigilancia, entre otras. La inversión exclusiva en el parque Serrano es de aproximadamente US\$ 5 millones, y forma parte del programa Buen Vecino, plan que busca mejorar las condiciones de vida de las personas que habitan cer-

ca de obras concesionadas. El proyecto incluyó una etapa de consulta y levantamiento de las necesidades de la comunidad aledaña, liderada por el MOP. A través de mesas de trabajo con los vecinos, se definieron los usos y la disposición de los espacios que hoy conforman el parque. “Las mitigaciones implementadas fueron innovadoras, basadas en propuestas de residentes y del municipio, integradas en el diseño y planificación del Parque Serrano”, afirma Alvaro Hinojosa.

Este nuevo pulmón verde para Pudahuel se construyó en paralelo a las obras viales, como parte de las medidas de mitigación y compensación, no como una fase posterior, estrategia que responde a una visión integral que no solo considera a los usuarios de la infraestructura, sino también a la comunidad que la rodea. Este enfoque también ha permitido incorporar mejoras adicionales, como la construcción de nuevas pasarelas peatonales con accesibilidad universal, la ampliación de las caletas a lo largo de 2,4 kilómetros de la AVN, y veredas.

Esto, a pesar de que las obras se llevaron a cabo en un entorno atravesado por dos autopistas urbanas en funcionamiento, con un flujo de 100 mil vehículos diarios, por lo que también se enfrentó el reto de reforzar la seguridad pública, incorporando un moderno sistema de cámaras de vigilancia y mejorando la iluminación LED para responder a las exigencias de una zona de alta circulación.