

# Conductores pasaron rabia con desvíos por la Feria de Arte 2025

La medida que implicó el cierre de Víctor Lamas comenzó a funcionar este viernes y dejó un caos vial en las horas puntas de la mañana.



LOS CIERRES SE PODRÍAN FLEXIBILIZAR, MANIFESTÓ EL ALCALDE.

AGENCIA UNO

## MEDIDA A REVISAR

El alcalde penquista, Héctor Muñoz, sostuvo que “este es un cierre flexible de manera que lo vamos a evaluar jornada a jornada y si hay que hacer modificaciones lo vamos a hacer”. “Esta es una buena medida para controlar el comercio ambulante ilegal, el cual se ha desbordado año anteriores y la idea es que podamos tener mayor seguridad y hacerlo de la mejor manera”, cerró el jefe comunal.

ción con Chacabuco donde se extiende la longitud de cola por Esmeralda y hacia Costanera”, añadió. “Se están haciendo trabajos de coordinación para mitigar esta congestión con la UOCT donde también se están mejorando los tiempos de los semáforos y se ha implementado señalización y se está haciendo la fiscalización de los vehículos estacionados por Salas”, detalló.

Cabe señalar que el cierre de Víctor Lamas se sumó a los desvíos que ya rigen por las obras en Paicaví con O’Higgins, y coincidió además con los registrados durante este viernes en el sector Collao dentro de las medidas por el partido que se jugaba anoche en el estadio, lo que también añadió congestión vehicular. 🚗

## 2

de febrero será la fecha en que termina la Feria Internacional de Arte Popular 2025.



AV. CHACABUCO SE VIO COLAPSADA AYER POR LOS DESVÍOS PRODUCTO DEL CIERRE DE VÍCTOR LAMAS EN EL MARCO DE LA FERIA.

Cristian Aguayo Venegas  
 cronica@estrellaconce.cl

El tránsito vehicular en Concepción este viernes estuvo marcado por el caos y la molestia de numerosos conductores debido a los desvíos implementados por el municipio penquista, en el contexto de la realización de la Feria Internacional de Arte Popular 2025, que se desarrolla en el Parque Ecuador.

Y es que ante la suspensión del tránsito en calle Víctor Lamas entre Salas y Castellón, sumado al cierre de calles Angol, Lincoyán, Rengo, Caupolicán, Aníbal Pinto y Colo Colo entre Víctor Lamas y Chacabuco, esta última arteria estuvo colapsada.

Cabe señalar que, el cierre responde a un plan preventivo que busca garantizar el orden y seguridad en las inmediaciones del Parque Ecuador y evitar la llegada de comerciantes irregulares.

Lorena Jara, sampedrino, sostuvo que “tuvimos que dar una vuelta horrible, no recuerdo que antes se hayan cerrado esos perímetros en Concepción. Son calles muy concurridas y era obvio que iba a existir caos vial”.

“Quienes diseñaron esta estrategia no dimensionaron el impacto negativo que esto iba a suponer, sobre todo, de los que vienen de Chiguayante y San Pedro de la Paz”, agregó.

Ignacio Ulloa, penquista, sostuvo que “la idea de cerrar la calle en un día laboral tan temprano fue una pésima decisión. Creo que se podría haber hecho igual, pero más tarde, ya que dudo que a las 7 de la mañana haya gente esperando estacionar para ir a la feria.

“No me parece una mala idea que se haga, la feria es un clásico de la co-

munidad, pero ese hecho tan particular generó tremendo caos”, afirmó.

“En Chacabuco estaba la escoba, la gente doblaba por donde no debía,

paraban en tercera fila, daban vueltas en U. Literalmente nadie sabía qué hacer”, comentó, sentenciando que “no es una mala idea, pero fue pésimamente ejecutada”.

Asimismo, María Correa, de Chiguayante, detalló que “pasé por Víctor Lamas a las 8.15. Venía de Chiguayante, y me encontré con el taco. No recuerdo haber visto un aviso al respecto pero puede que se me haya pasado. La cosa es que me vine lentísimo desde Pedro de Valdivia, porque el taco ya estaba a esa hora a la altura de la exCCU. Cuando logré llegar a Chacabuco no había ley. Autos incluso pasando por el bandejón central para poder arrancar de ahí”, complementó.

“Una pésima medida la de cerrar Víctor Lamas. Nos juntamos los que venían de Hualpén, San Pe-

dro y Chiguayante en una calle que no puede recibir esa afluencia de tráfico”, aseguró.

### AUTORIDAD

Fernando Villanueva, director de Tránsito de la muni, expresó que “estamos monitoreando conjuntamente con seremis” y que la mañana de ayer “estuvimos haciendo recorridos para evaluar el corte de tránsito y las medidas aplicadas e ir mejorando y viendo los puntos donde se están generando ciertas condiciones de conflicto”.

“Lo que se pudo observar durante los diferentes recorridos que se hicieron en la hora punta, en las diferentes horas puntas desde las siete y media hasta las nueve de la mañana, es que el conflicto se genera principalmente en calle Salas desde la intersec-



Debió esperarse para cerrar esas calles. No es una mala idea, pero fue pésimamente ejecutada”.

Ignacio Ulloa, conductor



Estuvimos haciendo recorridos para evaluar el corte y las medidas aplicadas”.

Fernando Villanueva, director de Tránsito