

# Carro Multipropósito: equipado para todo tipo de emergencias

Conozca la última novedad tecnológica sobre ruedas: un vehículo que puede operar de forma autónoma durante los megaincendios o apagones. Con internet satelital, asegura conexión sin interrupciones en las zonas más apartadas.

Guillermo Ávila Nieves  
 La Estrella de Valparaíso

Por más que produzca cierta suspicacia en épocas automáticas, la tecnología parece más que una herramienta para mantenernos conectados: incluso podría ser la tabla de salvación.

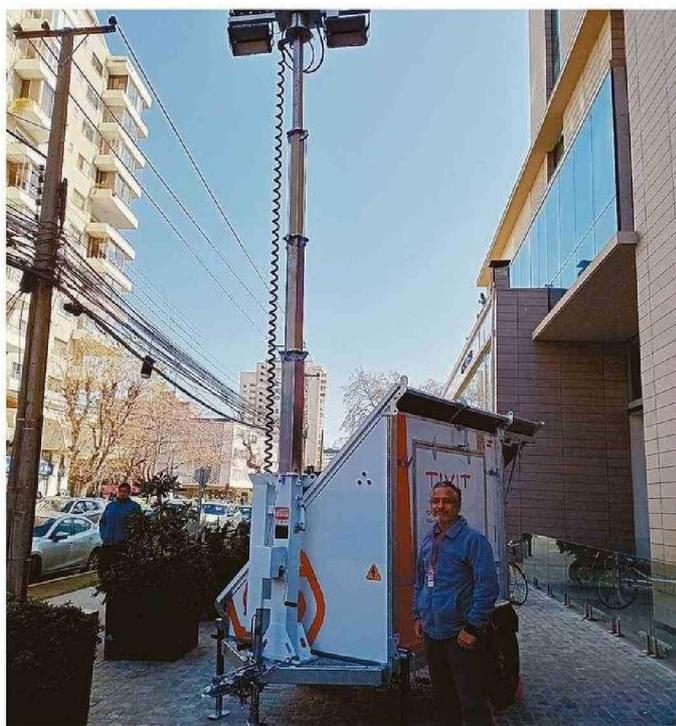
Para quienes han sido testigos del universo imaginario de Star Wars, aquel droide famoso llamado R2D2 (o Arturito) era capaz de encargarse de la navegación, mantenimiento y reparación de las naves intergalácticas...

Hoy, fuera de toda ficción, ya es una realidad el denominado 'Carro Multipropósito'. La idea se gesta hace unos años sobre un papel mientras se analizaban soluciones gestionadas de carácter integral y personalizado, según las necesidades del cliente. "Entendemos que la conectividad es primordial", afirma Gustavo Rodríguez, asesor especialista en Venta Consultiva B2B en Tivit. De allí los atributos de un producto pionero en el mercado: "Posee ocho baterías de litio que le permiten autonomía de funcionamiento de al menos 48 horas a oscuras".

## CUALIDADES AL RUEDO

Esta nueva unidad móvil autónoma multipropósito de la multinacional tecnológica Tivit -con más de dos décadas en 10 países de América Latina- proporciona una considerable reducción de equipo en el campo de trabajo. Eso gracias a la gestión de servicios en las nubes públicas.

Diseñado para brindar solución de conectividad móvil de carga 100% solar, también ofrece tecnología alineada con el medioambiente: está libre de emisiones de CO2 en la reducción



BENJAMÍN HERNÁNDEZ: "ESTÁ LIBRE DE EMISIONES CO2. ACCESO A INTERNET EN PARQUES SOLARES, EÓLICOS Y MINAS A CIELO ABIERTO. OFRECE TODO TIPO DE SOLUCIONES. IDEAL PARA EMERGENCIAS".

de la huella de carbono. "Lo principal de este carro son dos cosas: la sustentabilidad, con banco de batería y paneles solares; y la movilidad, que permite llevar conectividad satelital a las zonas más apartadas. Lo podemos desplegar en pocos minutos" -a una velocidad máxima de 120km/h-, dice Benjamín Hernández, jefe de área de Smartsystem en Tivit.

A saber: este modelo cuenta con un mástil retráctil que opera hasta seis metros, red Wifi ampliable hasta 600 metros, con opción de conectar a otros carros (conectividad extendida de radio de entre tres y cinco kilómetros).

Además incluye cámaras de video vigilancia, focos de iluminación led,

## CIUDADES INTELIGENTES

El reciente Smart City Summit, enfocado en el avance de las ciudades y territorios inteligentes en Chile, reunió a expertos internacionales y nacionales, empresarios, profesionales municipales, emprendedores y académicos en Viña del Mar. El evento, que contó con el apoyo de Corfo, municipios e instituciones, se centró en la tecnología e innovación para mejorar la sustentabilidad urbana. Se presentaron 30 ideas innovadoras que abordan el cambio climático y estrategias de desarrollo inteligente, fortaleciendo sectores productivos con soluciones sostenibles. En ello, el carro multipropósito se llevó las miradas. "Lo podemos adaptar con los elementos que requieran. Integrar toda esta información a través de nuestro servicio de nube para así entregar servicio centralizado a municipalidades, empresas u organizaciones", dice Benjamín Hernández.

unidades meteorológicas y sensores, elementos clave en seguridad y para operaciones críticas "de forma segura y remota, en una situación de emergencia",

especifica Hernández.

## EN INCENDIOS

La pregunta cae de cajón: ¿en qué podría haber ayudado la presencia de este



GUSTAVO RODRÍGUEZ Y EL MÓVIL AUTÓNOMO MULTIPROPÓSITO.

carro multipropósito en los fatídicos incendios de febrero pasado en la Región de Valparaíso?

"Si este carro hubiese estado con bomberos o ambulancias, habrían tenido conectividad 24/7 de forma autónoma, sin necesidad de electricidad o equipos electrógenos", sostiene Rodríguez, quien está convencido que hubiese mejorado la coordinación de los equipos durante la tragedia.

"No saber lo que estaba pasando en ese momento del incendio, con esta unidad móvil, y al dejarla ahí, hubiese iluminado el sector, además de contar con información de lo que ocurría en las comunas sinistradas de la zona.

Opinión similar comparte Maximiliano Silva, analista de creación en Tivit: "Podemos dejarlo monitoreando con sensores específicos meteorológicos de temperatura, incluso con cámaras, para revisar cuándo se puede reiniciar un incendio o por quién fue originado". Y agrega en seguridad: "Quizás el carro se pierda con las llamas, pero vamos a tener el almacenamiento íntegro de la data (que decide el cliente) y toda la analítica", recalca Silva.

## DE SEMÁFORO A PLAYAS

Por otra parte, hay "zonas muertas" en la Región de Valparaíso donde no hay conectividad. Ante eso, el vehículo presume de otras propiedades: proporciona control de tráfico de semáforo, monitoreo de flota con registro de patente y operación remota. "Estos carros se pueden utilizar en las playas: revisar las marejadas cuando suben y bajan en sectores donde no existe conectividad o monitorear cuando ingresa gente en sectores prohibidos en las playas", agrega Maximiliano Silva.

La idea principal del móvil, de acuerdo a Gustavo Rodríguez, asesor especialista en Tivit, es "entregar el mejor servicio". Y aclara: "Podemos dar el monitoreo, con lo sensores tomamos todos los datos, los llevamos a la nube y generamos paneles de información que proporcionamos como un servicio", ahonda el experto.

Como compañía no solo venden el producto, sino también las funciones que ofrecen. En ello, Gustavo Rodríguez apunta a una meta de corto plazo. Van por más: "Apoyar a las ciudades de región, las municipalidades y las zonas costeras del país".